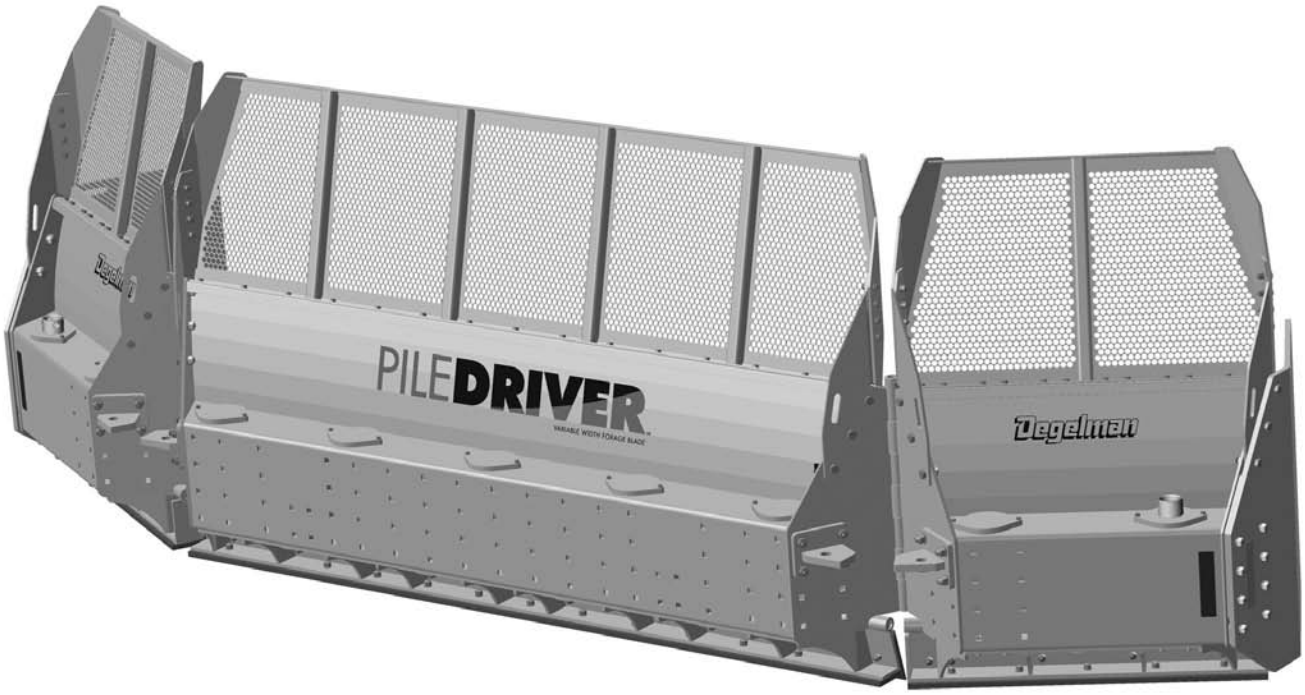
Degelman

BETRIEBSANLEITUNG &
ERSATZTEILKATALOG

dozer blades

PILEDRIVER™
VARIABLE WIDTH FORAGE BLADE



Dock

Deutsche Übersetzung: Bassen Landmaschinen, 11/2026 – maßgeblich ist das englische Original von Degelman.

143558 v1.0

DEGELMAN INDUSTRIES LTD.
BOX 830-272 INDUSTRIAL DRIVE,
REGINA, SK, CANADA, S4P 3B1
FAX 306.543.2140 PH 306.543.4447
1.800.667.3545 **DEGELMAN.COM**

JOHN-
DEERE-9000/9020-SERIE

Degelman

PILEDRIVER™

VARIABLE WIDTH FORAGE BLADE

SCHNELLÜBERSICHT – INHALT

Einleitung	*1*
Sicherheit	*2*
Betrieb	*4*
Transport & Lagerung	*6*
Fehlersuche	*7*
Wartung	*8*
Übersicht Schild / Optionen	*11*
Bauteile Mittelteil	*12*
Bauteile Flügelteil	*13*
Bauteile Pendelrahmen	*14*
Anbau Schwenkrahmen / Bauteile Flügelwinkel	*15*
Zylinder	*16*
Schwenk- & Hauptrahmen	*17*
Achs- & Seitenhalterungen / Montage	*18-19*
Hydraulikverlegung	*20-22*
D-Lock-Bedienung	*23*
Montageablauf	*24*
Garantie	*25*

Seriennummer eintragen:

.....

DEGELMAN INDUSTRIES LTD.
BOX 830-272 INDUSTRIAL DRIVE,
REGINA, SK, CANADA, S4P 3B1
FAX 306.543.2140 PH 306.543.4447
1.800.667.3545 DEGELMAN.COM

⚠ WICHTIG:



ANLEITUNG LESEN

Einleitung

WILLKOMMEN

Degelman begrüßt Sie in der stetig wachsenden Familie der Besitzer hochwertiger und zuverlässiger Produkte. Dieses Produkt wurde speziell für Sie, den Kunden, entwickelt und gebaut. Aufgrund unserer Forschung und mit Ihren Anregungen und Rückmeldungen präsentieren wir Ihnen unser PileDriver-Planierschild.

Dieses Planierschild ist auf Langlebigkeit, Sicherheit und Leistung ausgelegt und bereit für viele Jahre zuverlässigen Einsatz. Damit Sie Ihr Planierschild in bestem Betriebszustand halten, haben wir Ihnen diese Anleitung beigelegt.

ZU DIESER ANLEITUNG

Diese Anleitung soll Ihnen bei drei äußerst wichtigen Themen helfen: **Bedienung, Sicherheit und Wartung.** Wir empfehlen dringend, die gesamte Anleitung durchzulesen und jährlich erneut durchzusehen im Hinblick auf:

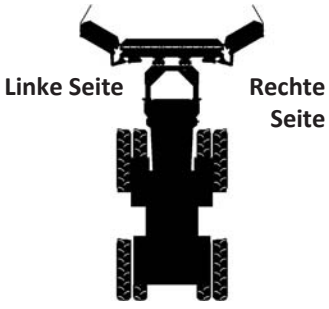
- Ihre eigene Sicherheit.
- die Sicherheit anderer.
- hilfreiche und wirksame Bedientechniken.

- Wartungsverfahren.
- vorbeugende Wartung.

Ersatzteile, Aufkleber oder Anleitungen können Sie bei Ihrem Degelman-Händler bestellen. Da viele unserer Teile speziell für dieses Planierschild konstruiert sind, empfehlen wir dringend, nur Original-Degelman-Teile als Ersatz zu verwenden.

Diese Anleitung und ihr Inhalt waren zum Zeitpunkt des ersten Drucks aktuell. Um Leistung und Bedienung des Produkts zu verbessern, können Teile geändert werden, die in dieser Anleitung nicht berücksichtigt sind.

HINWEIS: *Die Angaben „rechts“ und „links“ in dieser Anleitung beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Traktors im Einsatz (sofern nicht anders angegeben).*



EIGENTUMSNACHWEIS

Typenschild



Ihre **Seriennummer** ist
auf dem Typenschild zu finden.

Seriennummer und Modellnummer Ihres Planierschilds sollten Sie als Eigentumsnachweis und für eventuell nötigen Service oder Wartungshilfe notieren.

Seriennummer Name des Eigentümers Modell

Kaufdatum _____

_____

_____

Name des Händlers Adresse Telefon

_____

_____

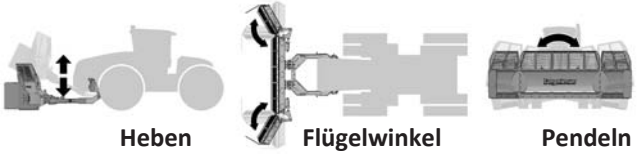
BESCHREIBUNG

Das **PileDriver-Planierschild** besteht aus einem zweiflügeligen Planierschild, das mit einer Schwenk-/ Hauptrahmen-Einheit verbunden ist.

Diese Einheit wird in der Regel an Seiten- und Achshalterungen montiert, die fest mit dem Rahmen Ihres Traktors verschraubt sind.

Das Schild lässt sich mit einem einfachen D-Lock-Montagesystem und hydraulischem Anschluss an- und abbauen.

Das PileDriver-Schild bietet Optionen für drei hydraulisch gesteuerte Bewegungen – Heben, Flügelwinkel und Pendeln.



Heben **Flügelwinkel** **Pendeln**

Warum ist SICHERHEIT für SIE wichtig?

3 WICHTIGE Gründe:

- **Unfälle können lähmen und töten**
- **Unfälle sind teuer**
- **Unfälle lassen sich vermeiden**

WARNSYMBOL



Das **Warnsymbol** bedeutet:

ACHTUNG! AUFPASSEN! ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT!

Das **Sicherheitswarnsymbol** kennzeichnet wichtige Sicherheitshinweise am Planierschild und in dieser Anleitung. Wenn Sie dieses Symbol sehen, beachten Sie die Gefahr von **Verletzung oder Tod**. Befolgen Sie die Anweisungen der Sicherheitshinweise.

SIGNALWÖRTER

Beachten Sie die Signalwörter **GEFAHR**, **WARNUNG** und **VORSICHT** in den Sicherheitshinweisen. Das jeweilige Signalwort wurde nach folgenden Regeln gewählt:

GEFAHR: Kennzeichnet eine unmittelbar gefährliche Situation, die – wenn sie nicht vermieden wird und keine geeigneten Vorkehrungen getroffen werden – Tod oder schwere Verletzungen zur Folge **HAT**.

WARNUNG: Kennzeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation, die – wenn sie nicht vermieden wird und keine geeigneten Vorkehrungen getroffen werden – Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben **KANN**.

VORSICHT: Kennzeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation, die – wenn sie nicht vermieden wird und keine geeigneten Vorkehrungen getroffen werden – leichte oder mittelschwere Verletzungen zur Folge haben **KÖNNTE**, oder erinnert an die Einhaltung der Sicherheitsregeln.

SIE sind VERANTWORTLICH

. . . für Ihre eigene Sicherheit und die anderer!

- Wenn Sie mit den Grundlagen der Landwirtschafts- und Betriebssicherheit nicht vertraut sind, müssen

Sie sich schulen lassen. - Eigentümer müssen die Bedienung anderen Bedienern wie Familienmitgliedern oder Aushilfskräften erklären.

- Jede Konstruktionsänderung an der Maschine kann eine Gefahr verursachen, Ihre Maschine beschädigen und die Garantie erlöschen lassen.

SIE sind für den SICHEREN Betrieb und die Wartung Ihres Degelman-Geräts verantwortlich. SIE müssen sicherstellen, dass Sie und jeder, der die Maschine bedient, wartet oder in ihrer Nähe arbeitet, mit den Bedienungs- und Wartungsverfahren und den zugehörigen SICHERHEITSHINWEISEN dieser Anleitung vertraut ist. Diese Anleitung führt Sie Schritt für Schritt durch Ihren Arbeitstag und weist Sie auf sichere Arbeitsweisen hin, die beim Betrieb dieser Maschine einzuhalten sind.

Denken Sie daran: SIE sind der Schlüssel zur Sicherheit. Sicheres Arbeiten schützt nicht nur Sie, sondern auch die Menschen um Sie herum. Machen Sie diese Regeln zum festen Bestandteil Ihres Sicherheitskonzepts. Stellen Sie sicher, dass JEDER, der diese Maschine bedient, mit den empfohlenen Bedienungs- und Wartungsverfahren vertraut ist und alle Sicherheitsvorkehrungen befolgt. Die meisten Unfälle sind vermeidbar. Riskieren Sie keine Verletzung oder den Tod, indem Sie gute Sicherheitspraxis missachten.

- Eigentümer müssen Bediener oder Mitarbeiter in die Bedienung einweisen, bevor diese das Gerät benutzen, und danach mindestens jährlich gemäß OSHA-Vorschrift 1928.57.

- Die wichtigste Sicherheitseinrichtung an dieser Maschine ist ein UMSICHTIGER Bediener. Der Bediener ist verpflichtet, ALLE Sicherheits- und Bedienungshinweise der Anleitung zu lesen, zu verstehen und zu befolgen. Alle Unfälle lassen sich vermeiden!

- Wer nicht ALLE Bedienungs- und Sicherheitshinweise gelesen und verstanden hat, ist zur Bedienung der Maschine nicht befähigt. Ein ungeschulter Bediener setzt sich und Umstehende der Gefahr schwerer Verletzungen oder des Todes aus.

- Die Maschine in keiner Weise verändern. Nicht genehmigte Änderungen können Funktion und/oder Sicherheit beeinträchtigen und die Lebensdauer der Maschine verkürzen.

ALLGEMEINE SICHERHEIT

1. Vor der Benutzung die Betriebsanleitung und alle Sicherheitsschilder lesen und verstehen. Sicherheitsrelevante Punkte jährlich mit allen Bedienern durchgehen.
2. Vor Wartung, Einstellung oder Reparatur das Schild auf den Boden absenken, Traktormotor abstellen, alle Bedienelemente in Neutral stellen, Feststellbremse anziehen und Zündschlüssel abziehen.
3. Hände, Füße, Haare und Kleidung von allen beweglichen und/oder drehenden Teilen fernhalten.
4. KEINE Mitfahrer auf Maschine oder Traktor zulassen, weder im Betrieb noch beim Transport.
5. Vor dem Start den Bereich von Umstehenden räumen, besonders von Kindern.
6. Maschine NICHT an steilen Hängen oder Böschungen betreiben.
7. Vorsicht bei Arbeiten an oder um ein Hochdruck-Hydrauliksystem. Vor dem Start sicherstellen, dass alle Bauteile fest und in gutem Zustand sind.
8. Vor Fahrten auf Landstraßen oder öffentlichen Straßen alle Reflektoren, Leuchten und das SMV-Schild reinigen. Bei den örtlichen Behörden die Beleuchtungsvorschriften erfragen und einhalten.
9. Im Betrieb Abstand zur Maschine halten. Andere fernhalten.
10. Planierschild NICHT ohne ausreichende Hinterradbelastung (Ballast) betreiben.

Auf Notfälle vorbereiten



- Verbandkasten und Feuerlöscher griffbereit halten.
- Notrufnummern von Arzt, Krankenhaus, Rettungsdienst und Feuerwehr in Telefonnähe aufbewahren.

Arzt Rettungsdienst Krankenhaus Feuerwehr

_____

_____

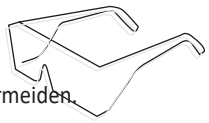
_____

Schutzausrüstung tragen

Hinweis: *Vor Arbeiten an der Maschine stets den Traktor abstellen, Bedienelemente in Neutral stellen und Zündschlüssel abziehen.*



- Geeignete Schutzausrüstung wie Schutzbrille und Sicherheitsschuhe, Gehörschutz, Schutzhelm oder andere passende Ausrüstung tragen, um Verletzungen zu vermeiden.



- Längere Einwirkung von lautem Lärm kann zu Hörverlust oder Hörschäden führen. Geeigneten Gehörschutz wie Kapselgehörschutz oder Ohrstöpsel tragen.
- Der sichere Betrieb dieser Maschine verlangt die volle Aufmerksamkeit des Bedieners. Bei der Arbeit keine Kopfhörer für Radio oder Musik tragen und nicht telefonieren. Maschine nie unter Einfluss von Alkohol oder Drogen bedienen und niemanden unter solchem Einfluss den Traktor bedienen lassen.

⚠ HYDRAULIK

- Alle Teile sauber halten.
- Verschlissene oder beschädigte Teile ersetzen.
- Keine Behelfsreparaturen versuchen.
- Vor dem Einsatz prüfen, dass alles fest und unbeschädigt ist.
- Bei der Suche nach Leckagen Handschuhe und Augenschutz tragen. Ein Stück Holz oder Pappe verwenden, nicht die Hand. Hochdrucköl dringt in die Haut ein. Dann besteht die Gefahr schwerer Verletzungen.

⚠ SCHILD

- Schild bei Nichtbenutzung auf den Boden absenken.
- Bei laufendem Traktor Abstand zum Schild halten.
- Hände und Füße nicht unter das Schild bringen.
- Beim Anschließen der Hydraulik und beim Einrasten des D-Lock während An- oder Abbau den Motor abstellen.

⚠ TRANSPORT

- Schild anheben und dann mit der Sicherungskette halten.
- SMV-Schild und Reflektoren sauber halten.
- Warnblinkanlage einschalten.

Betrieb

AN DEN NEUEN BEDIENER ODER EIGENTÜMER

Das Degelman-Planierschild ist ein schiebendes Traktor-Anbaugerät, das vor allem zum Ausheben, Planieren und Auffüllen von Erde, Schnee und Silage dient.

Der Eigentümer oder Bediener ist dafür verantwortlich, diese Anleitung sorgfältig zu lesen, um die Maschine sicher zu bedienen und für maximale Leistung einzustellen. Sicherheit geht alle an. Sicheres Arbeiten schafft ein sicheres Umfeld für Bediener und Umstehende.

Die Anleitung führt Sie Schritt für Schritt durch Ihren Arbeitstag. Wenn Sie die Bedienhinweise befolgen und die Maschine gut warten, arbeitet sie viele Jahre störungsfrei.

ARBEITSWEISE

Der PileDriver besteht aus einer Schild-/Schürfleisteneinheit, die an einer Schwenk-/Hauptrahmen-Kombination befestigt ist und über die vorderen und seitlichen Halterungen am Traktor hängt. Wird der Traktor mit geradem oder angewinkeltem Schild vorwärts gefahren und die Schürfleiste knapp unter der Bodenoberfläche geführt, werden Erde, Silage oder Schnee wie gewünscht versetzt.

EINFAHREN

Obwohl der PileDriver im Neuzustand keine Einsatzbeschränkungen hat, sind einige mechanische Kontrollen nötig, um die langfristige Betriebssicherheit zu gewährleisten. Beim ersten Einsatz der Maschine wie folgt vorgehen:

A. Vor der Benutzung:

1. Betriebsanleitung lesen.
2. Alle im Abschnitt Wartung gezeigten Stellen abschmieren.
3. Festsitz aller Schrauben prüfen.

B. Nach 2 Betriebsstunden:

1. Gesamtes Befestigungsmaterial prüfen.
2. Festsitz des gesamten Befestigungsmaterials prüfen.
3. Alle Hydraulikverbindungen prüfen, undichte nachziehen.

C. Nach 10 Betriebsstunden:

1. Schritt B wiederholen.
2. Dem Wartungsplan im Abschnitt Wartung folgen.

TRAKTOR VORBEREITEN

1. Spurweite

Wichtig: Um mögliche Schäden durch Überbeanspruchung der Traktorachsen zu vermeiden, keine Reifenkombination verwenden, deren Gesamtbreite größer ist als die Breite des Schwenkschilds.

Wichtig: Vor Arbeitsbeginn das Lenkrad voll nach rechts und links einschlagen, um ausreichend Freiraum sicherzustellen. Falls nötig, die Räder auf eine größere Spurweite stellen. Siehe Betriebsanleitung des Traktors.

2. Hinterradgewichte und Reifendruck:

Für effizienten und sicheren Betrieb die nötigen Heckgewichte anbringen. Als Ballast eignen sich alle für Ihren Traktor empfohlenen Gusseisengewichte oder Flüssigkeit in den Reifen. Darauf achten, dass das Gewicht gleichmäßig auf beide Hinterräder verteilt ist.

Vorder- und Hinterreifen auf den in der Betriebsanleitung des Traktors für schwere Frontanbaugeräte empfohlenen Druck aufpumpen.

3. Hydraulikölstand prüfen:

Ölstand im Hydrauliksystem des Traktors täglich prüfen. Anweisungen siehe Betriebsanleitung des Traktors. Ölvorrat auf dem richtigen Stand halten. Vor der Ölstandskontrolle Winkel- und Hubzylinder 3 - 4 Mal vollständig aus- und einfahren und das Schild auf den Boden absenken.

PILEDRIVER ANBAUEN

HINWEIS: Vollständige Anweisungen zum Anbau an Ihren Traktor und Ihr Schildmodell siehe Abschnitt Montage dieser Anleitung.

HYDRAULIK ENTLÜFTEN

Vor Arbeitsbeginn das Hydrauliksystem entlüften, um Luft zu entfernen. Dazu die Hydraulik mehrmals durchfahren und den Zylinder jeweils einige Sekunden voll ausgefahren halten. Dadurch wird eingeschlossene Luft aus dem Zylinder ausgetrieben.

BETRIEB BEI KALTEM WETTER

Für einen gleichmäßigen Lauf bei kaltem Wetter die Zylinder mehrmals durchfahren, um das Öl im Hydrauliksystem zu erwärmen.

Betrieb

VERANTWORTUNG DES BEDIENERS

Jeder Bediener sollte diese Anleitung lesen und in sichere Arbeitsweisen eingewiesen sein. Ein ungeschulter Bediener ist zur Bedienung dieser Maschine nicht befähigt und kann sich und Umstehende gefährden.

ARBEITSGESCHWINDIGKEIT

Im Normalbetrieb den Traktor mit angenehmer oder vom Hersteller empfohlener Geschwindigkeit fahren. Bei unebenem Gelände oder beengten Platzverhältnissen die Motordrehzahl verringern. Die tatsächliche Fahrgeschwindigkeit hängt von der Traktorleistung, der Bodendichte und der Schnitttiefe ab.

Die wirtschaftlichste Arbeitsgeschwindigkeit lernen Sie mit der Erfahrung, in der Regel liegt der normale Bereich bei 3-4 MPH (5-7 km/h).

PRÜFLISTE VOR DEM EINSATZ

Für effizienten und sicheren Betrieb des PileDriver muss jeder Bediener die in dieser Anleitung beschriebenen Bedienungsverfahren und alle zugehörigen Sicherheitsverfahren lesen und verstehen.

Vor der ERSTEN Benutzung

- Alle Stellen abschmieren
- Alles Befestigungsmaterial mit dem richtigen Drehmoment anziehen
- Drehmoment des Befestigungsmaterials und Hydraulik nach den ersten 2 Std. und nochmals nach 10 Std. prüfen.

Vor JEDER Benutzung

Prüfen:
- Ob alle Stellen abgeschmiert sind
- Ob alle Bauteile fest angebaut sind
- Zustand der Schürfleiste
- Verschleiß der Tiefen-/Gleitkufen
- Hydraulik:
  - Ölbehälter des Traktors -
  Zustand von Schläuchen, Leitungen und Anschlüssen

PLANIERSCHILD ANWINKELN

Die PileDriver-Flügel lassen sich hydraulisch (optional) oder mechanisch anwinkeln, indem Sie den passenden Steuerhebel des Traktors betätigen oder die mechanischen Verbindungsstangen verstellen. Mit hydraulischem Flügelwinkel können Sie den PileDriver in beliebig vielen Stellungen betreiben und so große Materialmengen gewölbt schieben. Sie können auf beiden Seiten des Schilds zusammenklappen, sodass der Traktor mit dem Reifen an der Kante von Fahrsilowänden fahren kann. Und Sie können beide Seiten gleichzeitig zusammenklappen, damit das Schild für den Transport am Traktor bleiben kann.

Ein Doppel-Druckbegrenzungsventil schützt das hydraulische Winkelsystem bei Überlastung des Schilds. (Dieses Ventil leitet das Hydrauliköl um und verringert den ursprünglich eingestellten Schildwinkel.)

Wichtig: Um Schäden an Traktor oder Schild zu vermeiden, muss das Hydrauliksystem richtig angeschlossen sein, einschließlich der Leitung zum Hydrauliktank-Rücklauf.

SCHILDTIEFE

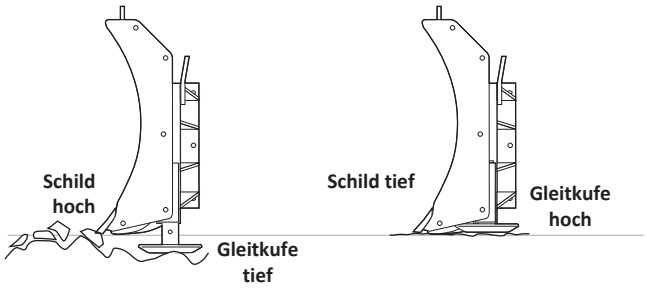
Die Schnitttiefe so wählen, dass möglichst viel Material geschoben wird, ohne dass die Räder durchdrehen oder die Motordrehzahl des Traktors abfällt. Dazu die Tiefenkufen (optional) einstellen und die Schildhöhe mit dem Bedienhebel des Hubzylinders regeln.

Die Strecke, über die das Material geschoben wird, möglichst kurz halten. Material nach Möglichkeit bergab graben und schneiden.

TIEFEN-/GLEITKUFEN (optional)

Weicher, unebener Boden
- Gleitkufe tief
- Schild hoch

Harter, ebener Boden
- Gleitkufe hoch
- Schild tief



Transport & Lagerung

SICHERHEIT BEIM TRANSPORT

- ALLE Informationen in der Betriebsanleitung zu Verfahren und SICHERHEIT beim Betrieb der Maschine auf dem Feld, auf dem Hof oder auf der Straße lesen und verstehen.
- Bei den örtlichen Behörden die Vorschriften für den Transport der Maschine auf öffentlichen Straßen erfragen. Alle geltenden Gesetze und Vorschriften beachten.
- Immer mit sicherer Geschwindigkeit fahren. In Kurven und bei Gegenverkehr vorsichtig sein.
- Sicherstellen, dass das SMV-Zeichen (Slow Moving Vehicle) und alle von den örtlichen Straßenverkehrs- und Transportbehörden vorgeschriebenen Leuchten und Reflektoren vorhanden und sauber sind und von überholendem und entgegenkommendem Verkehr gut gesehen werden.
- Rechts fahren und schnelleren Verkehr vorbeilassen. Auf dem Seitenstreifen fahren, wenn gesetzlich erlaubt.
- Beim Transport immer die Warnblinkanlage des Traktors einschalten, sofern nicht gesetzlich verboten.

TRANSPORT

Zur Vorbereitung des Transports so vorgehen:

1. Vor dem Umstellen in Transportstellung Unbeteiligte, besonders kleine Kinder, aus dem Bereich weisen.
2. Mit der Hubhydraulik das Schild ganz anheben und mit einer zugelassenen Sicherungskette sichern.
3. SMV-Schild, Leuchten und Reflektoren reinigen.
4. Sichere Geschwindigkeit einhalten. In Kurven und auf schlechten Straßen langsamer fahren.
5. Bei Gegenverkehr langsamer fahren und an den Straßenrand fahren.
6. Warnblinkanlage des Traktors einschalten, sofern nicht gesetzlich verboten.

SICHERHEIT BEIM EINLAGERN

- Gerät in einem Bereich abseits menschlicher Aktivität lagern.
- Kinder nicht in der Nähe des gelagerten Geräts spielen lassen.

EINLAGERUNG

Nach Saisonende alle wichtigen Systeme der Maschine vollständig prüfen. Verschlissene oder beschädigte Bauteile reparieren oder ersetzen, um unnötige Ausfallzeiten zu Beginn der nächsten Saison zu vermeiden.

Da die Maschine in der Saison unter sehr harten Bedingungen arbeitet, sollte sie sorgfältig eingelagert werden, sodass Erde, Schlamm, Rückstände und Feuchtigkeit vollständig entfernt sind.

Zum Einlagern so vorgehen:

1. Ganze Maschine gründlich mit Wasserschlauch oder Hochdruckreiniger waschen und alle Erde, Schlamm, Rückstände und Reste entfernen.
2. Alle Teile auf verfangenes Material prüfen und dieses entfernen.
3. Alle Schmiernippel abschmieren, um Feuchtigkeit zu entfernen.
4. Alle Hydraulikschläuche, Verschraubungen, Leitungen und Kupplungen prüfen. Lose Verschraubungen nachziehen. Schläuche ersetzen, die stark eingeschnitten, eingekerbt oder abgescheuert sind oder sich von der Pressarmatur lösen.
5. Lackschäden und Kratzer ausbessern, damit nichts rostet.
6. Freiliegende Kolbenstangen der Hydraulikzylinder gegen Rost einölen.
7. Einen trockenen, ebenen und aufgeräumten Abstellplatz wählen.

Fehlersuche

ALLGEMEINE STÖRUNGSBEHEBUNG

STÖRUNG	PROBLEM	ABHILFE
Schild sinkt im Transport ab.	Hydraulikkreis des Hubzylinders nicht richtig angeschlossen.	Schläuche vom vorderen bis zum hinteren Ende des Traktors zurückverfolgen und sicherstellen, dass der Winkelkreis am hinteren Druckbegrenzungsventil angeschlossen ist, nicht der Hubkreis.
PileDriver-Flügel halten nicht.	Planierschild überladen.	Geschobene Materialmenge verringern. Das Winkel-Sicherheits-Druckbegrenzungsventil ist eingebaut, Druck überschritten.
	Zu starker Aufprall auf das Planierschild.	Bei hoher Last Aufprallgeschwindigkeit verringern. Das Winkel-Sicherheits-Druckbegrenzungsventil ist eingebaut, Druck überschritten.
Schürfleiste verschleißt in der Schildmitte übermäßig.	Hohe Abwärtskraft des Planierschilds bei Kontakt mit der Straßenwölbung.	Gleitkufen so einstellen, dass die Schürfleiste die Straßenwölbung nicht berührt.
		Einsatz des PileDriver so ändern, dass er nicht auf der Straßenwölbung läuft.
Schürfleiste verschleißt an den Schildenden übermäßig.	Hohe Abwärtskraft an den Enden des Planierschilds.	Pendelkreis des Planierschilds in Schwimmstellung fahren, damit es sich dem Boden anpasst.
		Einsatz so ändern, dass diese Art Kontakt vermieden wird.
		Gleitkufen so einstellen, dass kein Kontakt entsteht.
Schläuche des hydraulischen Flügelwinkelkreises springen aus dem Ventilblock.	Tankrücklaufschlauch des Druckbegrenzungsventils nicht richtig angeschlossen.	Sicherstellen, dass der Hydraulik-Tankrücklaufschlauch direkt zum Tank führt, ohne Innendruck.
D-Lock-Gestänge lässt sich bei am Traktor angebautem Schild nicht öffnen.	PileDriver nicht vom Boden abgehoben.	PileDriver vom Boden abheben. (Das Abheben des PileDriver-Schilds vom Boden nimmt den Druck vom D-Lock.)
	Fremdmaterial im Gestänge.	Gestänge reinigen, damit es beweglich ist.
Kurbel der Gleitkufen-Spindel schwergängig oder nicht drehbar.	Zu viel Druck auf der Spindel.	Planierschild zum Einstellen der Gleitkufentiefe vom Boden abheben.
Abstreiferschrauben brechen.	Abstreiferschrauben nicht richtig angezogen. 5/8” Schrauben Güte 8 mit 225 lb-ft anziehen 3/4” Schrauben Güte 8 mit 400 lb-ft anziehen	Zu schwach angezogene Schrauben brechen bei Stößen.
		Zu fest angezogene Schrauben können durch zu hohe Zugbelastung versagen.
PileDriver-Flügel lassen sich nicht anwinkeln oder kommen aus dem vollen Winkel nicht zurück.	Schläuche nicht richtig im Ventilblock angekuppelt.	Schläuche abziehen und erneut in den Ventilblock stecken.
	Rücklaufleitung des Winkel-Druckbegrenzungsventils zum Tank nicht richtig verlegt.	Rücklaufleitung zum Tank so ändern, dass kein Innendruck entsteht, direkt zum Tank führen.
Schild folgt der Bodenkontur nicht.	Pendelkreis nicht in Schwimmstellung.	Hydraulischen Pendelkreis in Schwimmstellung schalten.
D-Lock bleibt nicht in offener Stellung, fällt zu.	Klappstecker wird nicht verwendet.	Mit Klappstecker offen halten.
Rolle der vorderen Halterung lässt sich nicht auf die vordere Schnellkupplungslasche des Hauptrahmens ausrichten.	Höhen stimmen nicht überein.	Höhe der vorderen Hauptrahmenlasche über den Hubkreis des Planierschilds einstellen.
		Höhe über die seitlichen Spindeln am Hauptrahmen einstellen.

Wartung

SICHERHEIT BEI DER WARTUNG

1. Vor Arbeiten an, Wartung oder Betrieb der Maschine die Betriebsanleitung und alle Sicherheitshinweise durchlesen.
2. Vor Wartung, Einstellung oder Reparatur Maschine auf den Boden absenken, Traktormotor abstellen, alle Bedienelemente in Neutral stellen, Feststellbremse anziehen und Zündschlüssel abziehen.
3. Bei Wartung, Reparatur oder Einstellarbeiten den Bereich von Umstehenden räumen, besonders von Kindern.
4. Vor dem Abnehmen der Reifen oder Arbeiten unter der Maschine Unterstellböcke oder große Holzklötze unter den Rahmen stellen.
5. Vorsicht bei Arbeiten an oder um ein Hochdruck-Hydrauliksystem. Bei der Suche nach einer Hochdruck-Leckage geeigneten Augen- und Handschutz tragen. Bei der Suche nach einem Haarrissleck in Schlauch oder Anschluss ein Stück Holz oder Pappe als Prallfläche verwenden.
6. Vor dem Trennen oder Arbeiten am Hydrauliksystem immer den Druck ablassen.

SCHMIERSTOFFE

1. Fett: Mehrzweckfett nach SAE mit Extremdruckeigenschaften (EP) verwenden. Ebenfalls zulässig ist ein SAE-Mehrzweckfett auf Lithiumbasis.
2. Schmierstoffe lagern: Ihre Maschine arbeitet nur mit sauberen Schmierstoffen mit voller Leistung. Alle Schmierstoffe in sauberen Behältern handhaben. Sie in einem Bereich lagern, der vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt ist.

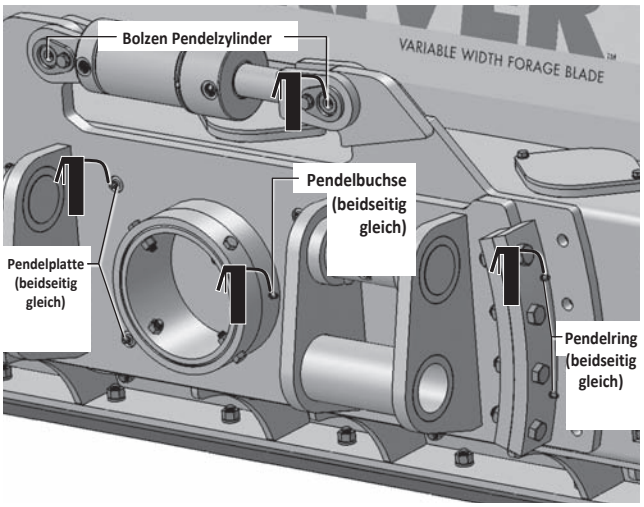
ABSCHMIEREN

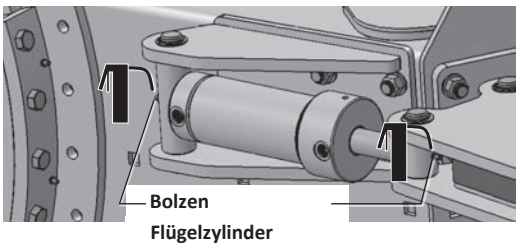
1. Nur mit einer Handfettpresse abschmieren.
2. Schmiernippel vor dem Abschmieren sauber abwischen, damit kein Schmutz hineingelangt.
3. Defekte Schmiernippel sofort ersetzen.
4. Nimmt ein Schmiernippel kein Fett an, ausbauen und gründlich reinigen, ebenso den Schmierkanal. Schmiernippel bei Bedarf ersetzen.
5. Fett einpressen, bis Fett an den Bolzen- oder Buchsenstellen austritt.

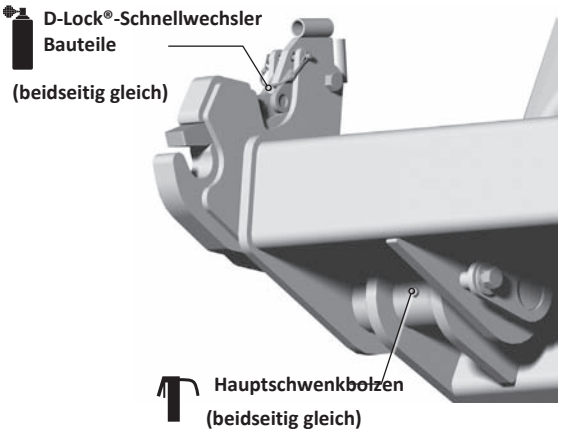
⚠ ALLE 8 BETRIEBSSTUNDEN ABSCHMIEREN.

Abzuschmierende Stellen	Menge
Bolzen Hubzylinder	2 je Zylinder
Bolzen Flügelzylinder	2 je Zylinder
Bolzen Pendelzylinder	2 je Zylinder
Pendelring	2 je Seite
Pendelplatte	2 je Seite
Pendelbuchse	1 je Seite
Bolzen Seitenhalterung	1 je Seite
Hauptschwenkbolzen	1 je Seite

Sprühschmiermittel	Menge
D-Lock®-Bauteile	2 Einheiten – innen







SCHRAUBEN UND SCHLÄUCHE

Sofern nicht anders angegeben:



- Schrauben: Sechskant, verzinkt, GR5 UNC (Zoll) oder P8.8 (metrisch)
- Schläuche: 3/8, Enden mit 3/4 JIC Überwurfmutter (Innengewinde).

Anzugsmomente UNC/UNF (Werte „trocken“)

Größe	Güte 5	Güte 8
	lb·ft (N·m)	lb·ft (N·m)
1/4″	9 (12)	12.5(17)
5/16″	18 (25)	26 (35)
3/8″	33 (44)	46 (63)
7/16″	52 (70)	75 (100)
1/2″	80 (110)	115 (150)
9/16″	115 (155)	160 (225)
5/8″	160 (215)	225 (300)
3/4″	280 (375)	400 (550)
7/8″	450 (625)	650 (875)
1″	675 (925)	975 (1300)
1-1/8″	860 (1150)	1350 (1850)
1-1/4″	1200 (1650)	1960 (2600)
1-3/8″	1550 (2150)	2550 (3400)

Anzugsmomente metrisch (Werte „trocken“)

Größe	Klasse 8.8	Klasse 10.9
	lb·ft (N·m)	lb·ft (N·m)
M6	8.5 (11)	12 (17)
M8	20 (28)	30 (40)
M10	40 (55)	60 (80)
M12	70 (95)	105 (140)
M14	110 (150)	165 (225)
M16	175 (240)	255 (360)
M18	250 (330)	350 (475)
M20	350 (475)	500 (675)
M22	475 (650)	675 (925)
M24	600 (825)	850 (1150)
M27	875 (1200)	1250 (1700)
M30	1200 (1650)	1700 (2300)

Anzugsmoment Hydraulikanschlüsse

Größe	lb.ft (N.m)
3/4	75 (100)
7/8	90 (122)

ANZUGSMOMENTE PRÜFEN

Wichtig: Drehmoment des gesamten Befestigungsmaterials regelmäßig prüfen. Prüfen nach den ersten 2, 10 und 40 Stunden, danach alle 200 Stunden.



alle Schrauben

- Die angegebenen Drehmomente gelten nur für den allgemeinen Gebrauch. Ist für einen bestimmten Anwendungsfall ein anderes Drehmoment oder Anzugsverfahren vorgeschrieben, diese Werte nicht verwenden.
- Festigkeitsklasse und Länge der Schrauben für Ersatzteile siehe Abschnitt „Teile“.
- Sicherungsmuttern nicht durch Muttern mit Federringen ersetzen. Alle Teile nur durch Originalteile gemäß Vorgabe ersetzen.
- Trockenwerte gelten für Schrauben/Muttern, die blank oder verzinkt und ungeschmiert sind.

SICHERHEIT DER HYDRAULIK

1. Vor dem Absteigen alle Hydraulik-Steuergeräte des Traktors in Neutralstellung bringen.
2. Alle Bauteile der Hydraulik in gutem Zustand und sauber halten.
3. Verschlissene, eingeschnittene, abgescheuerte, gequetschte oder geknickte Schläuche und Rohrleitungen ersetzen.
4. Keine Behelfsreparaturen an Hydraulikleitungen, Anschlüssen oder Schläuchen mit Klebeband, Schellen oder Kleber versuchen. Das Hydrauliksystem arbeitet unter extrem hohem Druck. Solche Reparaturen versagen plötzlich und schaffen eine gefährliche, unsichere Situation.
5. Bei der Suche nach einer Hochdruck-Leckage geeigneten Hand- und Augenschutz tragen. Ein Stück Holz oder Pappe als Prallfläche statt der Hände verwenden, um ein Leck einzugrenzen und zu finden.
6. Bei Verletzung durch einen Hochdruckstrahl Hydrauliköl sofort einen Arzt aufsuchen. Dringt Hydrauliköl in die Haut ein, drohen schwere Infektionen oder Vergiftungen.
7. Vor dem Druckaufbau prüfen, dass alle Bauteile dicht und Leitungen, Schläuche und Kupplungen unbeschädigt sind.

Denken Sie an SICHERHEIT! Arbeiten Sie SICHER!

SICHERHEITSAUFKLEBER

1. Sicherheitsaufkleber und -schilder stets sauber und lesbar halten.
2. Fehlende oder unleserlich gewordene Sicherheitsaufkleber und -schilder ersetzen.
3. Ersatzteile, die ein Sicherheitsschild trugen, müssen wieder das aktuelle Schild tragen.
4. Sicherheitsaufkleber oder -schilder erhalten Sie in der Ersatzteilabteilung Ihres Händlers. Sicherheitsaufkleber sind auf Anfrage erhältlich.

Sicherheitsaufkleber anbringen:

- Sicherstellen, dass die Anbringfläche sauber und trocken ist.
- Die genaue Position festlegen, bevor das Schutzpapier entfernt wird.
- Den kleineren Teil des geteilten Schutzpapiers abziehen.
- Den Aufkleber über der vorgesehenen Stelle ausrichten und den kleinen Teil mit der freigelegten Klebeseite vorsichtig andrücken.
- Das restliche Papier langsam abziehen und den übrigen Teil des Aufklebers vorsichtig glatt andrücken.

ERSATZAUFKLEBER

Aufkleber, besonders Sicherheits- und Reflexaufkleber, sollten ersetzt werden, wenn sie beschädigt oder abgenutzt sind. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Sicherheitsaufkleber

143038	Aufkleber Montage	2
142546	Aufkleber Spindel entfernen	2
142386	Warnaufkleber herabfallendes Schild	2
143240	Zugseil-Führung (optional)	2

Reflexaufkleber

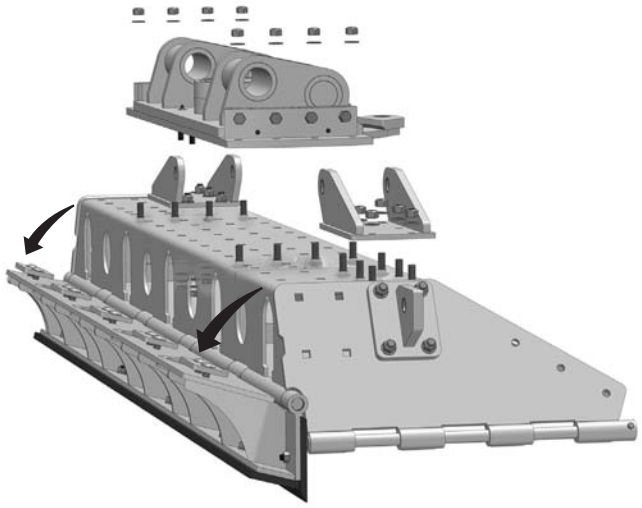
142556	Reflektor rot, 9” lang	4
142557	Reflektor orange, 9” lang	2

Produktaufkleber

143204	Degelman-Logo, 48-3/16” lang	1
142009	Degelman-Logo, 16-1/4” lang	1
142859	PileDriver-Aufkleber	1

VORMONTAGE - MITTELTEIL

Wichtig: Vor dem Anbau der Flügel empfiehlt es sich, alle Pendel- und Flügelwinkel-Halterungen vollständig an der Rückseite des Mittelteils zu montieren. Beachten Sie, dass der Zugang zur Montage der Mittelteil-Bauteile bei angebauter Schürfleiste schwierig sein kann. Empfohlenes Vorgehen zur Montage dieser Halterungen:

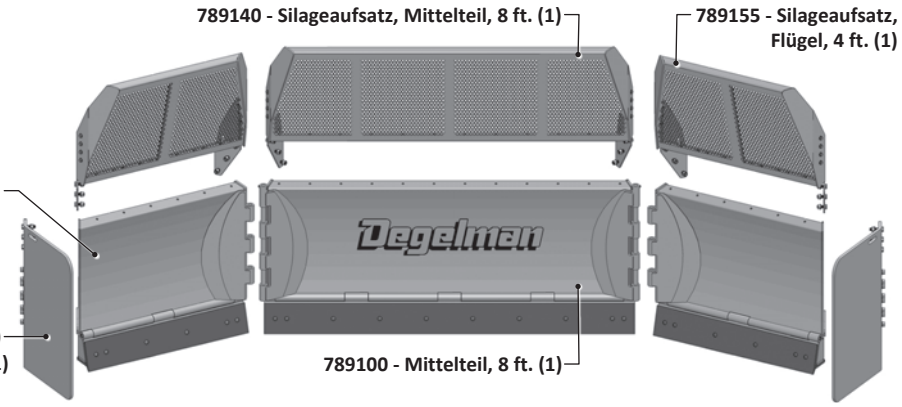


Empfehlung zur Montage der Mittelteil-Optionen:

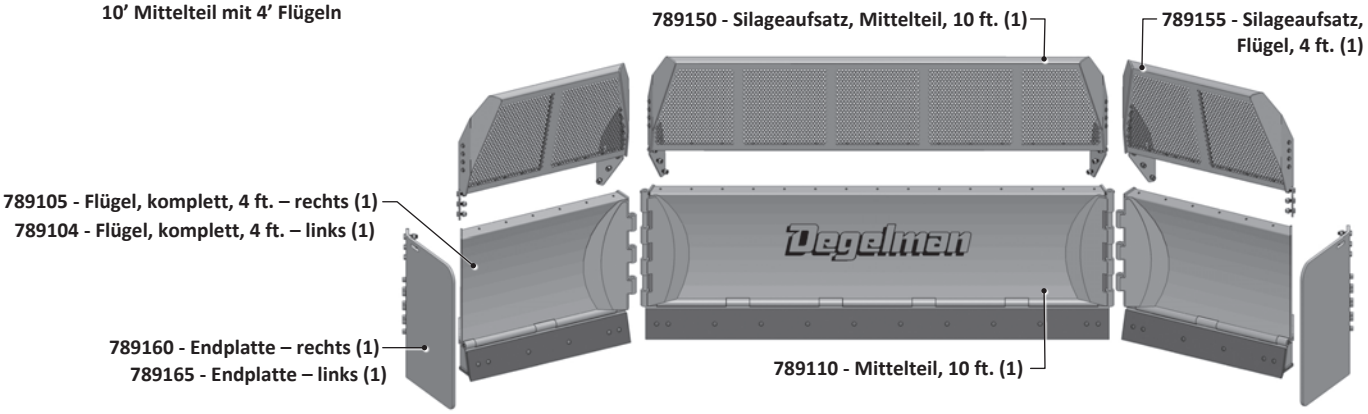
1. Mittelteil mit der Vorderseite nach unten ablegen, etwa 5” über dem Boden aufgebockt.
2. Schürfleisten-Einheit abschrauben und wegschwenken lassen, um besseren Zugang zum Befestigungsmaterial zu erhalten.
3. Halterungen für Flügelwinkel, Rahmenanbau und/ oder Pendeleinheit auf das Mittelteil setzen.
4. Entsprechend befestigen.
5. Schürfleisten-Einheit wieder einschwenken und fest verschrauben.

Übersicht Schild / Optionen

PileDriver-Ausführung 16’
8’ Mittelteil mit 4’ Flügeln

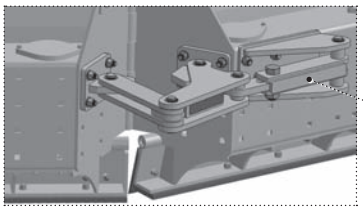


PileDriver-Ausführung 18’
10’ Mittelteil mit 4’ Flügeln

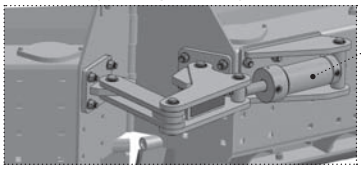


Optionale Ausführungen Pendelbewegung & Flügelwinkel
(ohne Pendelbewegung oder hydraulische Pendelbewegung, Flügelwinkel manuell oder hydraulisch)

8’ & 10’ – Option Flügelwinkel manuell



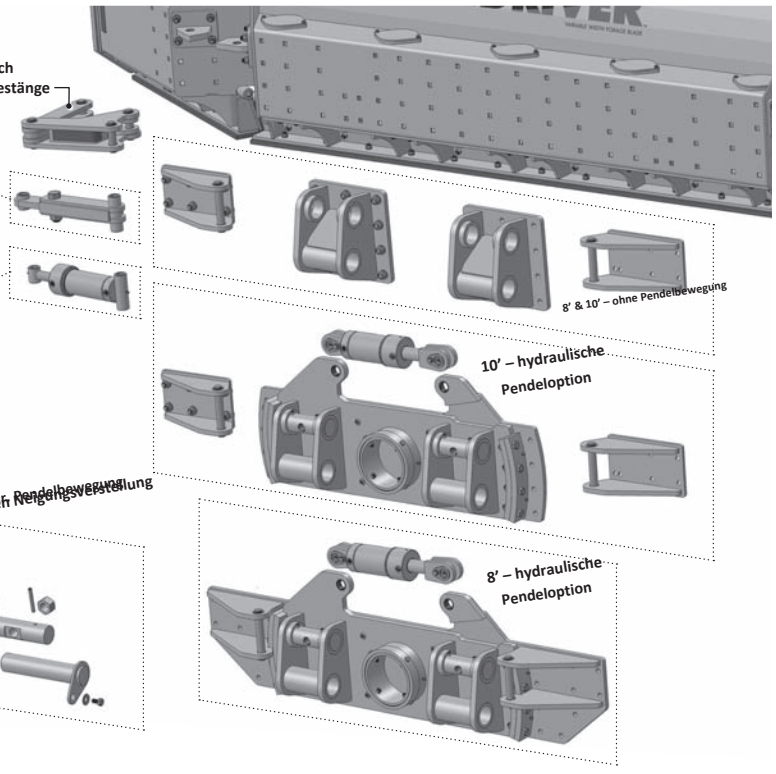
8’ & 10’ – Option Flügelwinkel hydraulisch



8’ & 10’ – Flügel-Gleitkufen (optional)



8’ & 10’ – typisch Flügelwinkel-Gestänge

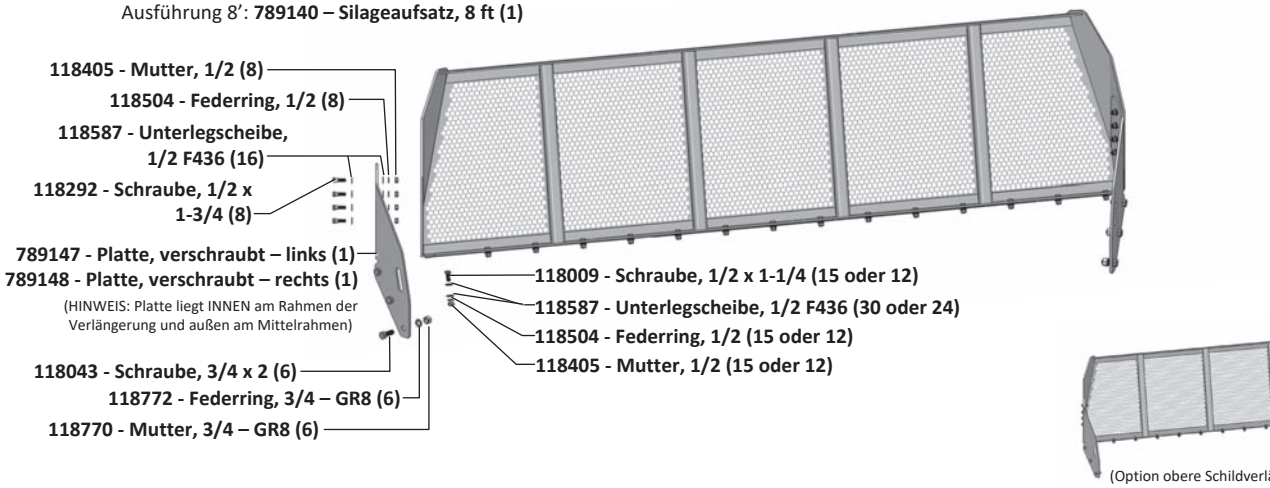


Bauteile Mittelteil

BAUTEILE MITTELRAHMEN (10’ oder 8’)

OPTION OBERE SCHILDVERLÄNGERUNG

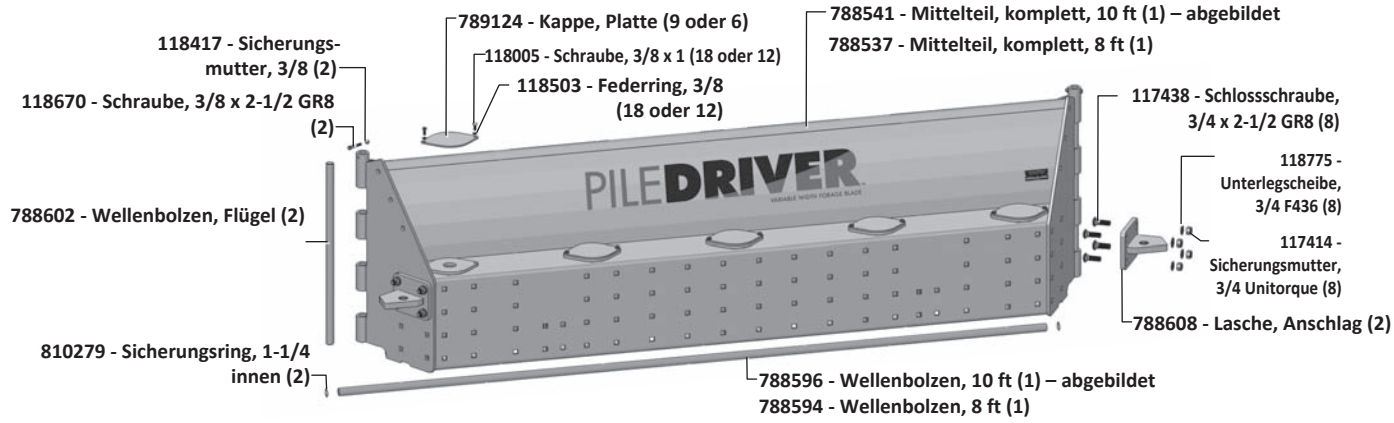
Ausführung 10’: **789150 – Silageaufsatz, 10 ft (1) – abgebildet**
Ausführung 8’: **789140 – Silageaufsatz, 8 ft (1)**

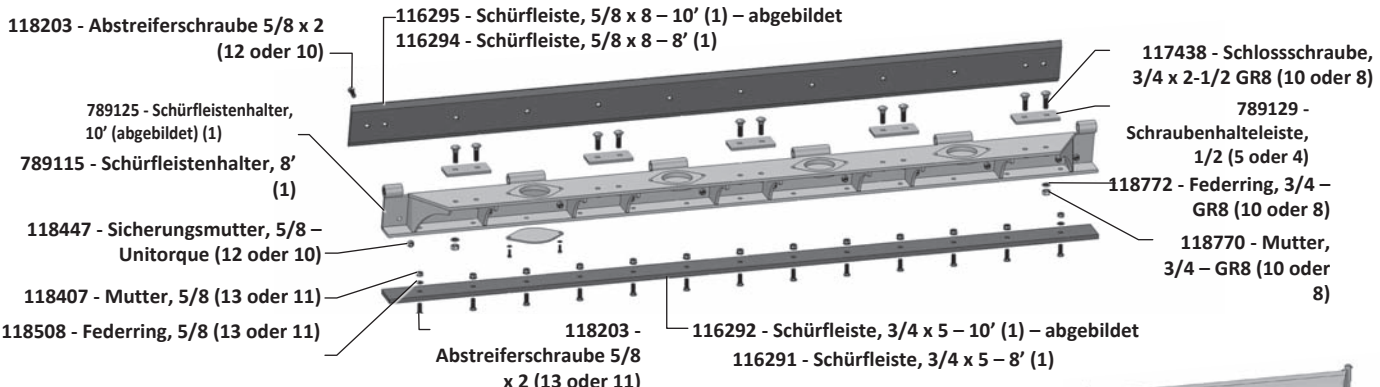


(Option obere Schildverlängerung Mittelteil 8’)

MITTELTEIL, KOMPLETT

Ausführung 10’: **789110 – Mittelteil, komplett, 10 ft (1) – abgebildet**
Ausführung 8’: **789100 – Mittelteil, komplett, 8 ft (1)**

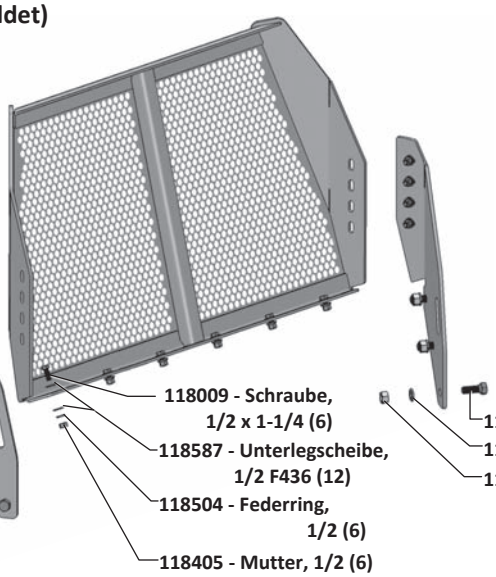





(Mittelteil 8’, komplett)

Bauteile Flügelteil

BAUTEILE FLÜGELRAHMEN (rechts abgebildet)

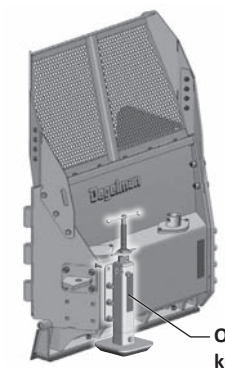


OPTION OBERE SCHILDVERLÄNGERUNG

rechts & links: **789155 – Silageaufsatz, 4 ft (1)**

118405 - Mutter, 1/2 (8)
118504 - Federring, 1/2 (8)
118587 - Unterlegscheibe, 1/2 F436 (16)
118292 - Schraube, 1/2 x 1-3/4 (8)
789147 - Platte, verschraubt – links (1)
789148 - Platte, verschraubt – rechts (1)
(HINWEIS: Platte liegt INNEN am Rahmen der Verlängerung und außen am Flügelrahmen)

118009 - Schraube, 1/2 x 1-1/4 (6)
118587 - Unterlegscheibe, 1/2 F436 (12)
118504 - Federring, 1/2 (6)
118405 - Mutter, 1/2 (6)
118043 - Schraube, 3/4 x 2 (6)
118772 - Federring, 3/4 – GR8 (6)
118770 - Mutter, 3/4 – GR8 (6)



Optionale Gleitkufe, komplett

ENDPLATTE, KOMPLETT

Ausführung rechts: **789160 – Endplatte, komplett (1) – abgebildet**

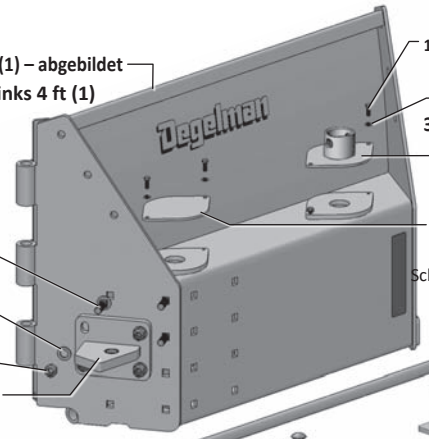
Ausführung links: **789165 – Endplatte, komplett (1)**



118051 - Schraube, 3/4 x 3 GR8 (3)
117438 - Schlossschraube, 3/4 x 2-1/2 GR8 (8)
118772 - Federring, 3/4 – GR8 (11)
118770 - Mutter, 3/4 – GR8 (11)

FLÜGELTEIL, KOMPLETT

Ausführung rechts: **789105 – Flügelteil, komplett, 4 ft (1) – abgebildet**
Ausführung links: **789104 – Flügelteil, komplett, 4 ft (1)**



788556 - Flügel, komplett, rechts 4 ft (1) – abgebildet
788557 - Flügel, komplett, links 4 ft (1)
118005 - Schraube, 3/8 x 1 (6)
118503 - Federring, 3/8 (6)
789135 - Kappe, Platte – Spindelbuchse (1)
789124 - Kappe, Platte (2)
(Eine liegt unter dem Schürfleistenhalter – siehe unten)
117438 - Schlossschraube, 3/4 x 2-1/2 GR8 (4)
118775 - Unterlegscheibe, 3/4 F436 (4)
117414 - Sicherungsmutter, 3/4 Unitorque (4)
788608 - Lasche, Anschlag (1)
810279 - Sicherungsring, 1-1/4 innen (2)
788590 - Wellenbolzen, 4 ft (1)
118203 - Abstreiferschraube 5/8 x 2 (6)
116296 - Schürfleiste, 5/8 x 8 – 4' (1)
118447 - Sicherungsmutter, 5/8 – Unitorque (6)
118407 - Mutter, 5/8 (5)
118508 - Federring, 5/8 (5)
116293 - Schürfleiste, 3/4 x 5 – 4' (1)
118203 - Abstreiferschraube 5/8 x 2 (5)
117438 - Schlossschraube, 3/4 x 2-1/2 GR8 (4)
789129 - Schraubleiste, 1/2 (2)
789130 - Schürfleistenhalter, 4' (1)
118772 - Federring, 3/4 – GR8 (4)
118770 - Mutter, 3/4 – GR8 (4)

OPTIONALE GLEITKUFE

788696 - Gleitkufe, komplett (1)
(mit Befestigungsmaterial)

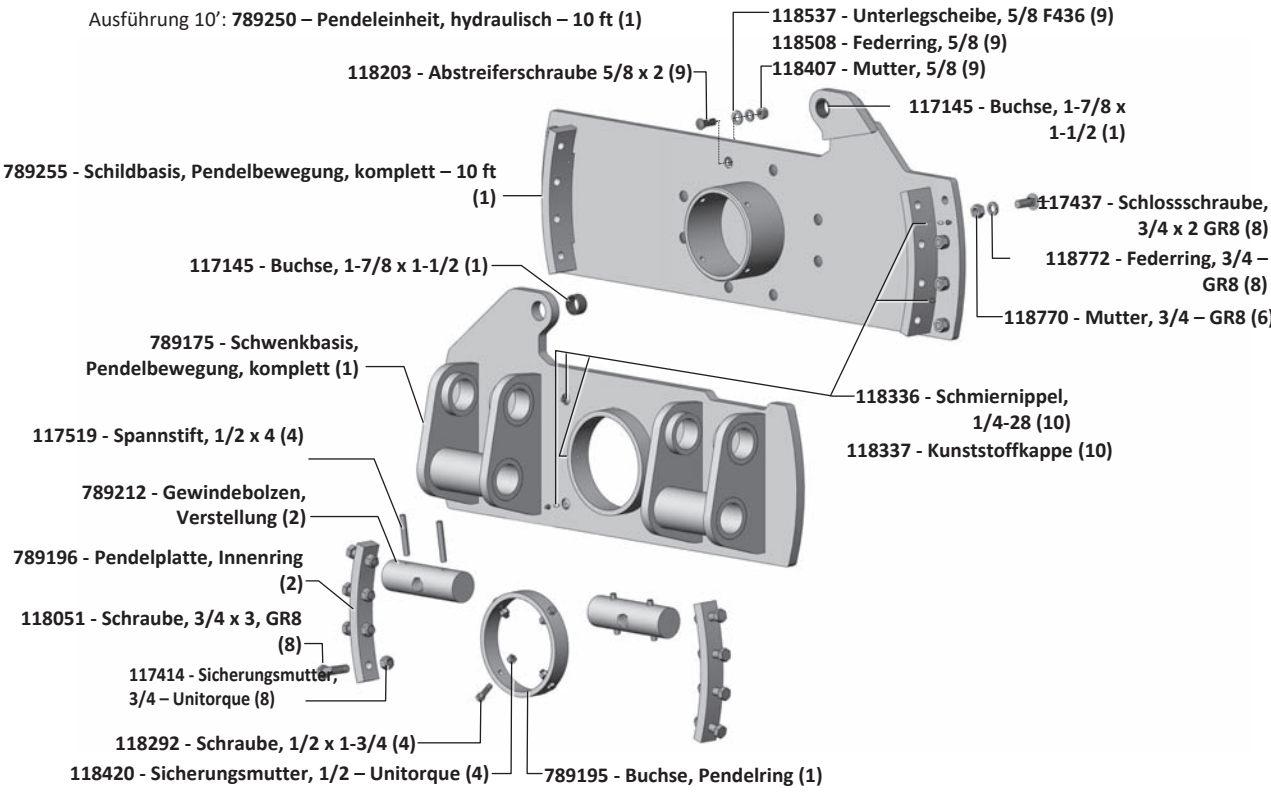


Bauteile Pendelrahmen – 8’ & 10’

BAUTEILE HYDRAULISCHER PENDELRAHMEN

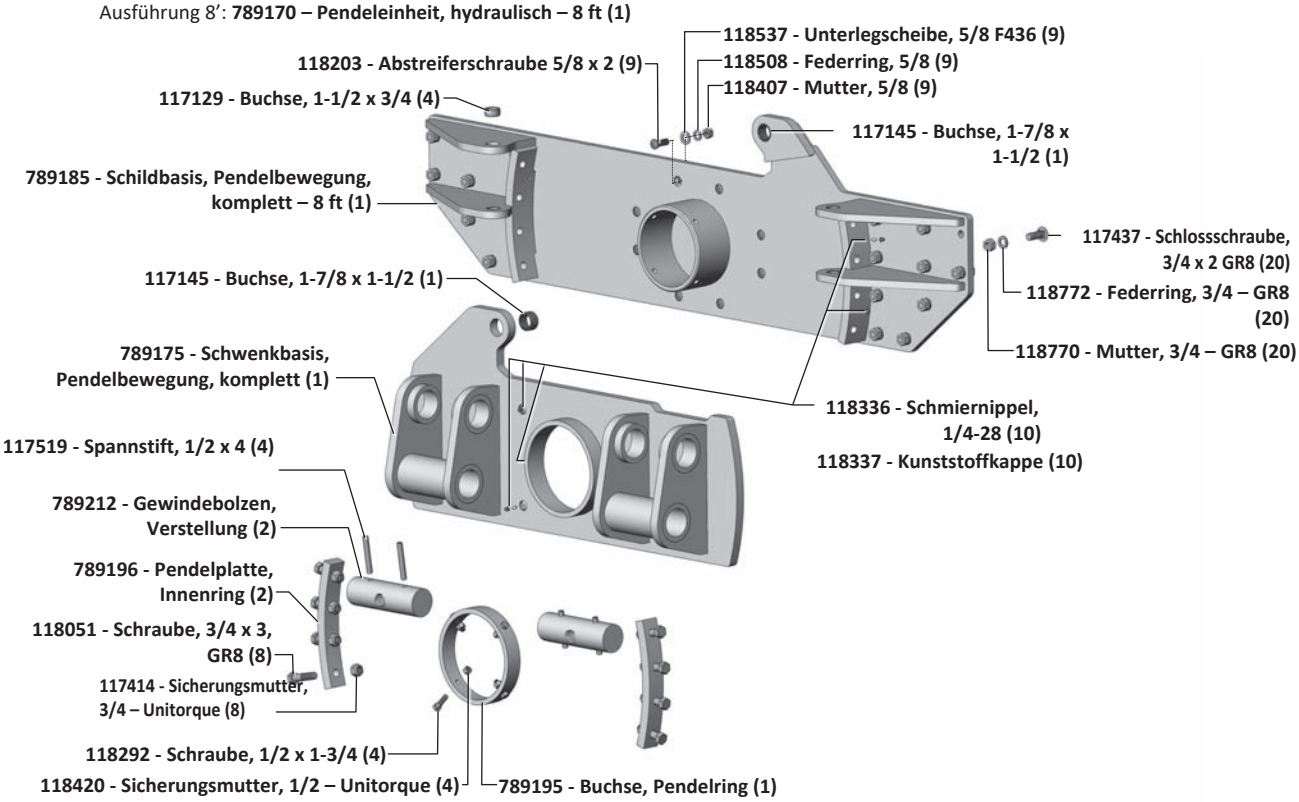
BAUTEILE PENDELRAHMEN, KOMPLETT (10’)

Ausführung 10’: **789250 – Pendeleinheit, hydraulisch – 10 ft (1)**



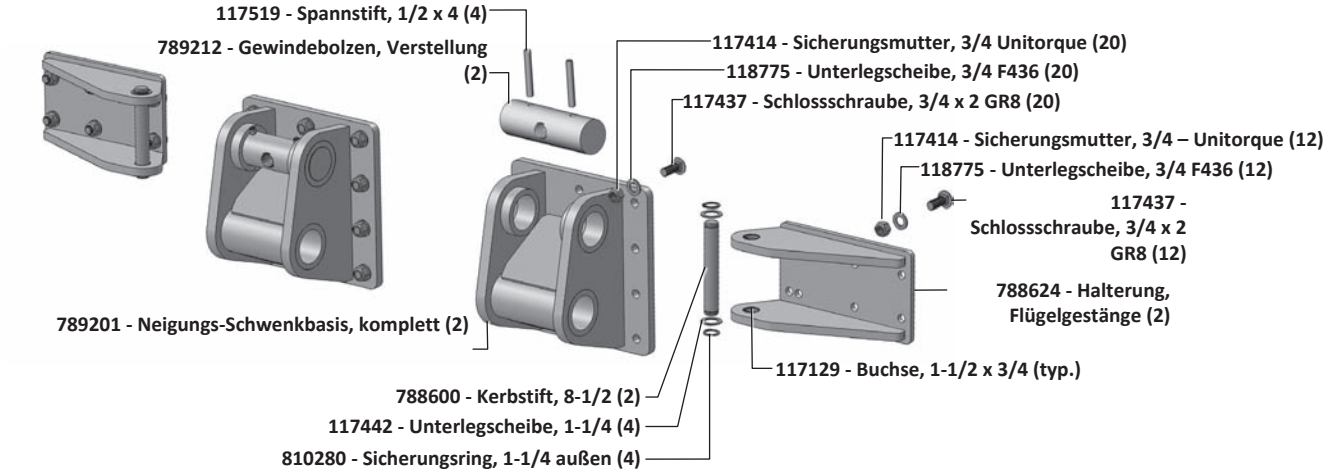
BAUTEILE PENDELRAHMEN, KOMPLETT (8’)

Ausführung 8’: **789170 – Pendeleinheit, hydraulisch – 8 ft (1)**

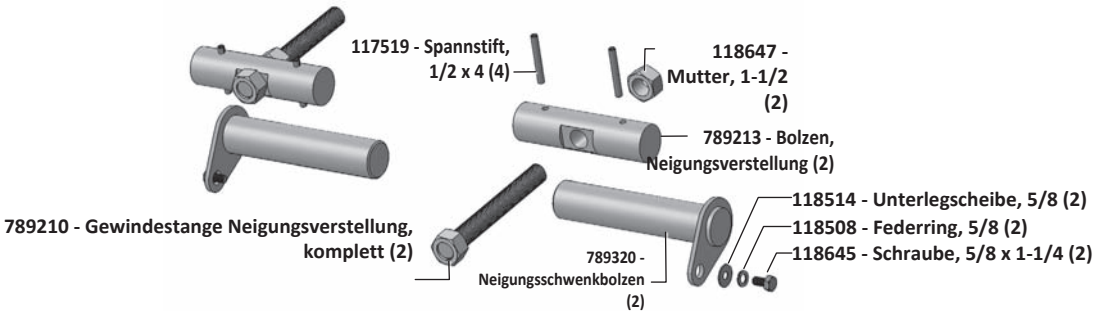


Bauteile Anbau Schwenkrahmen / Flügelwinkel – 8’ & 10’

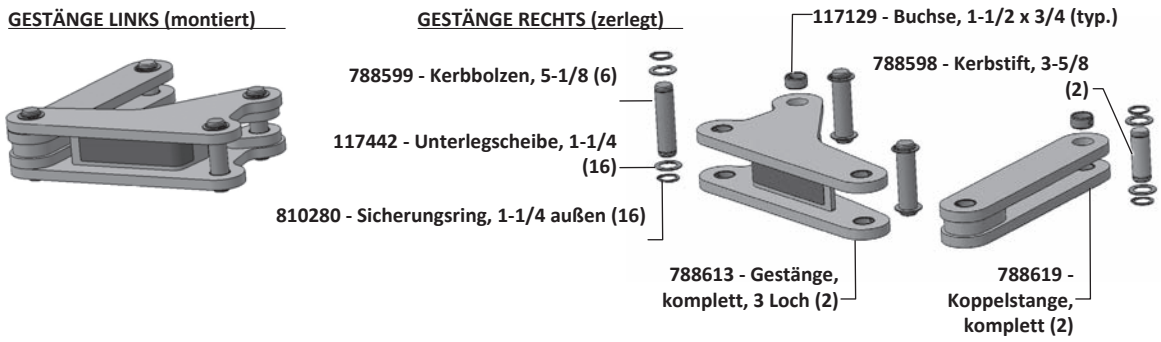
STANDARD-RAHMENHALTERUNGEN (ohne Pendelbewegung – 8’ & 10’)



BOLZEN NEIGUNGSVERSTELLUNG SCHWENKRAHMEN



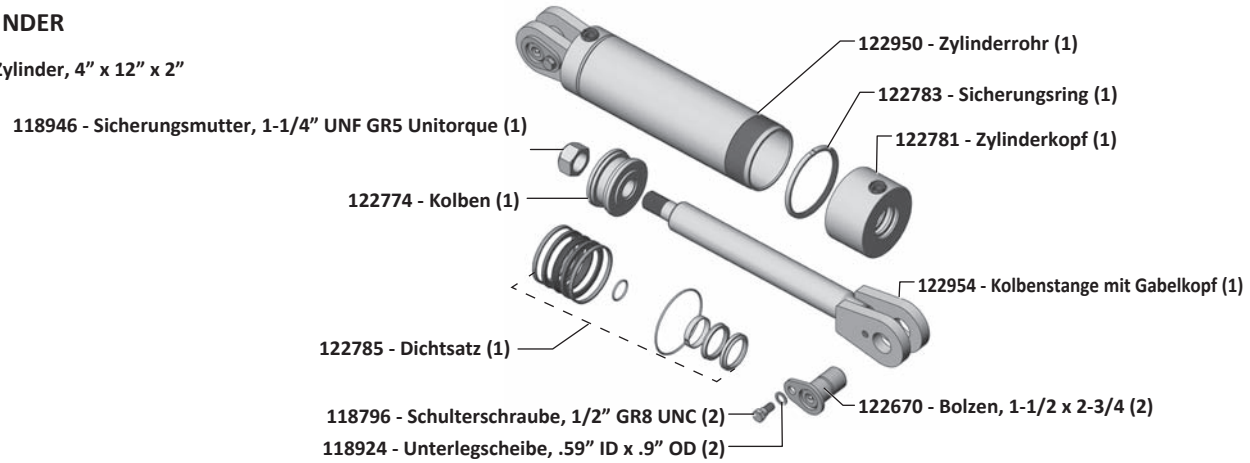
BAUTEILE FLÜGELWINKEL-GESTÄNGE (typisch)



Zylinder

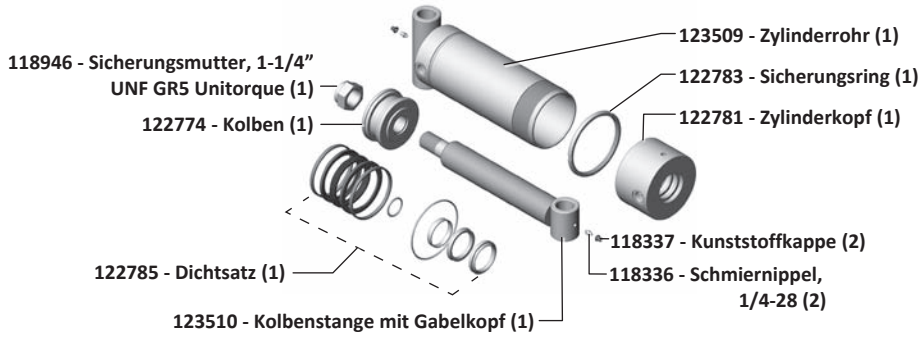
HUBZYLINDER

122948 - Zylinder, 4” x 12” x 2”

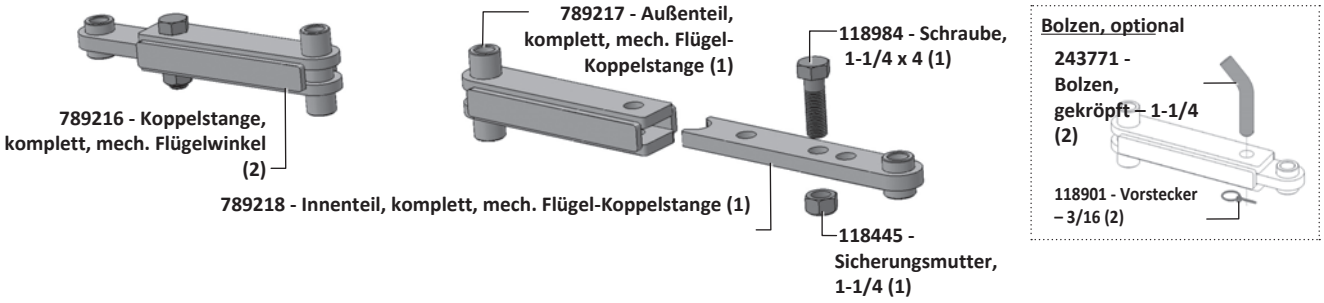


FLÜGELZYLINDER (optional)

123503 - Zylinder, 4” x 8” x 2” 1-1/4” Bolzenauge

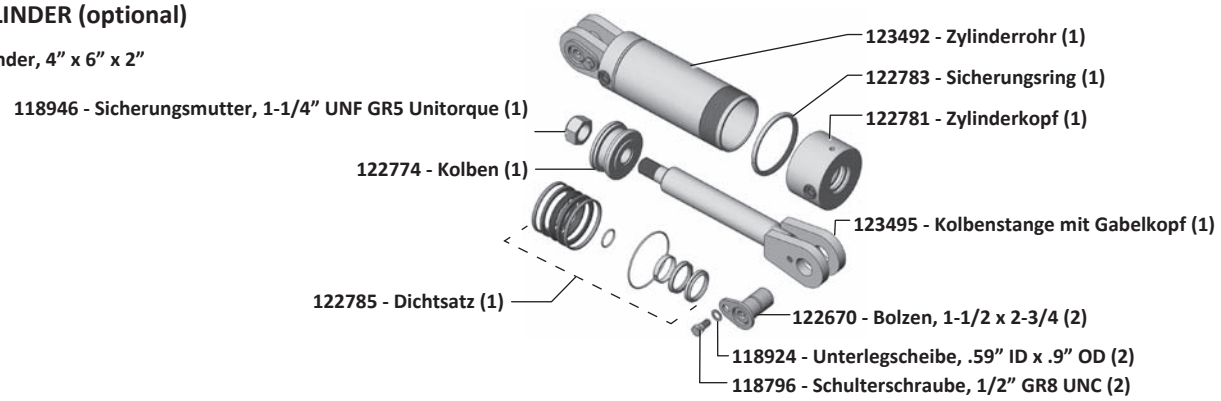


BAUTEILE MECHANISCHE FLÜGELWINKEL-KOPPELSTANGE (manuelle Winkelverstellung)



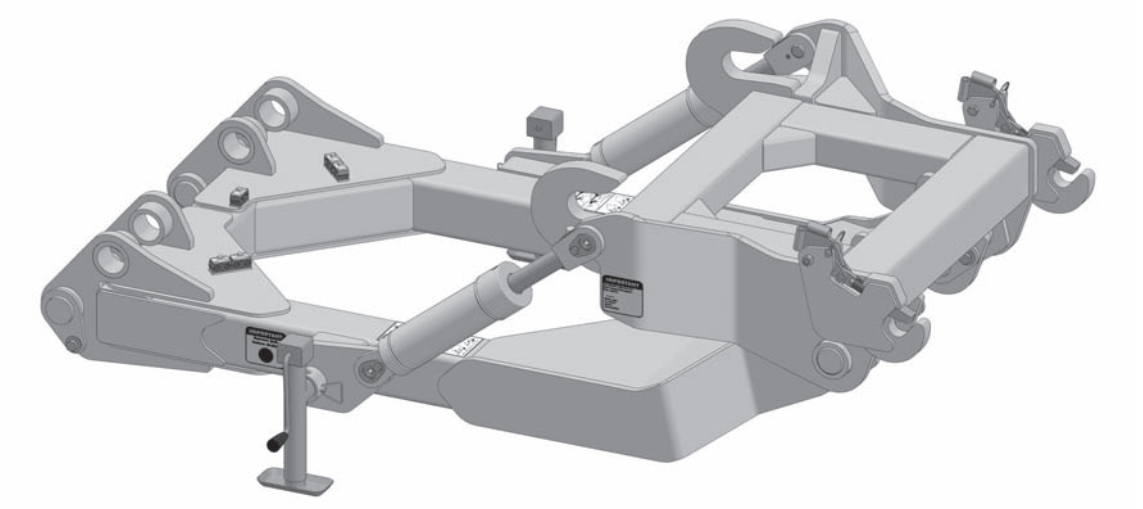
PENDELZYLINDER (optional)

123490 - Zylinder, 4” x 6” x 2”

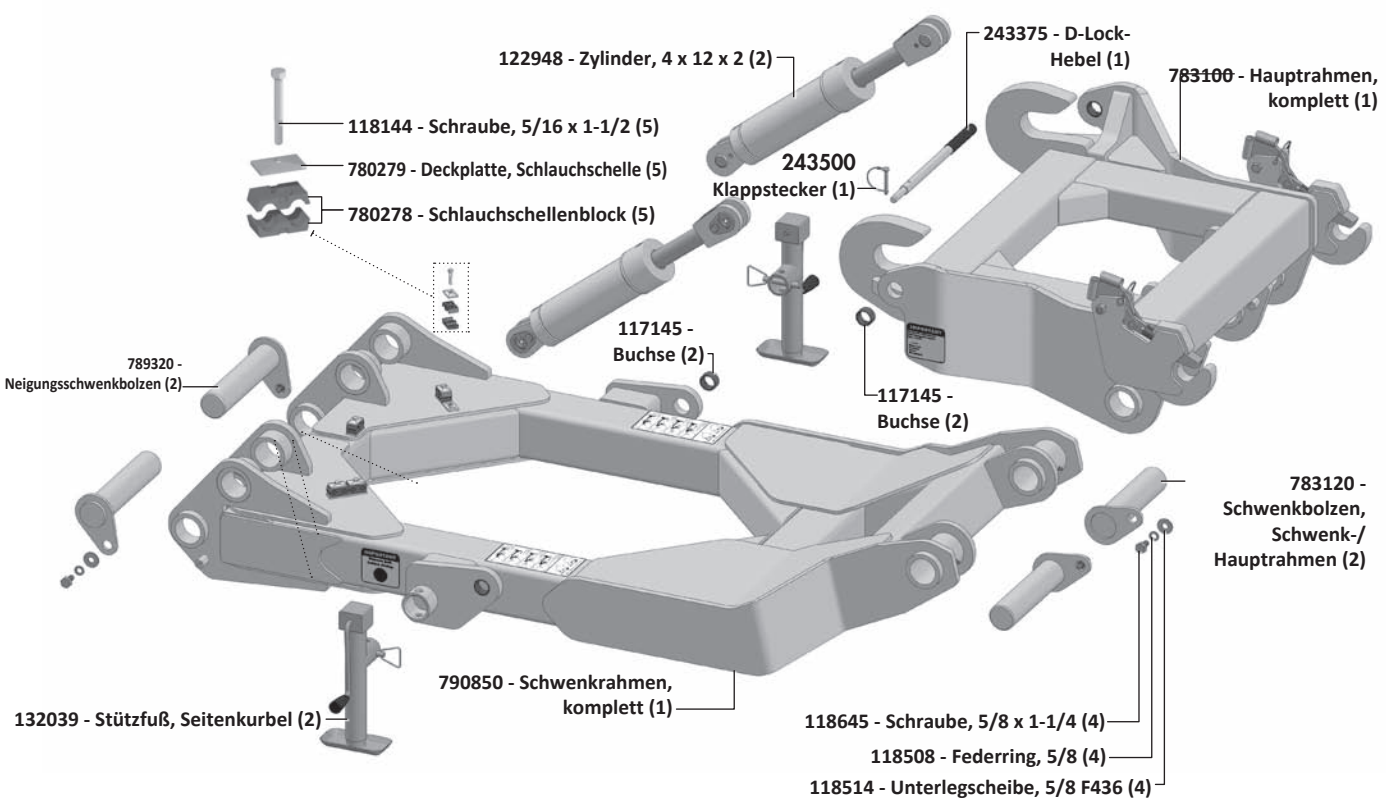


Schwenk- & Hauptrahmen

ÜBERSICHT SCHWENK- & HAUPTRAHMEN



BAUTEILE SCHWENK- & HAUPTRAHMEN

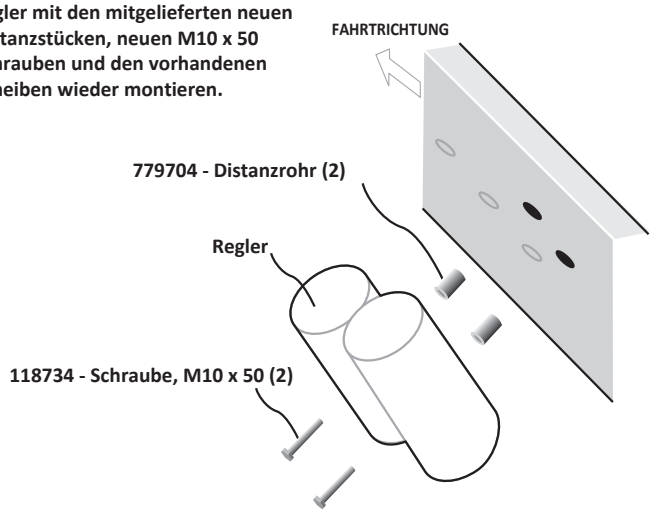


Traktoreinstellungen

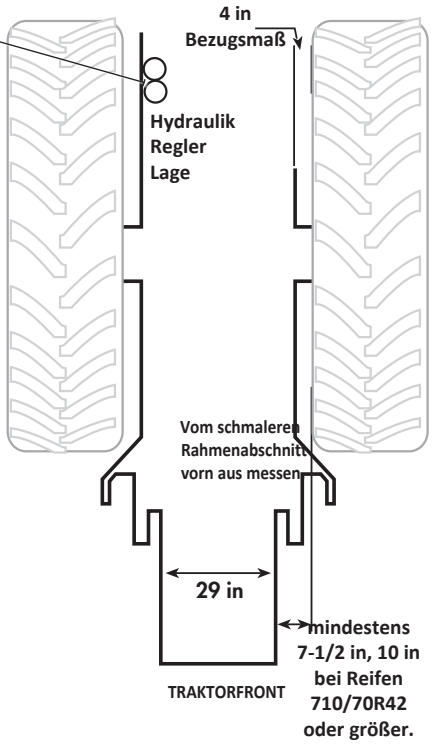
DISTANZSTÜCKE HYDRAULIKREGLER *Rechts innen im Traktorrahmen.*

1) Zwei Schrauben lösen, die den Hydraulikregler des Traktors am Rahmen halten. Scheiben aufbewahren, Schrauben entsorgen.

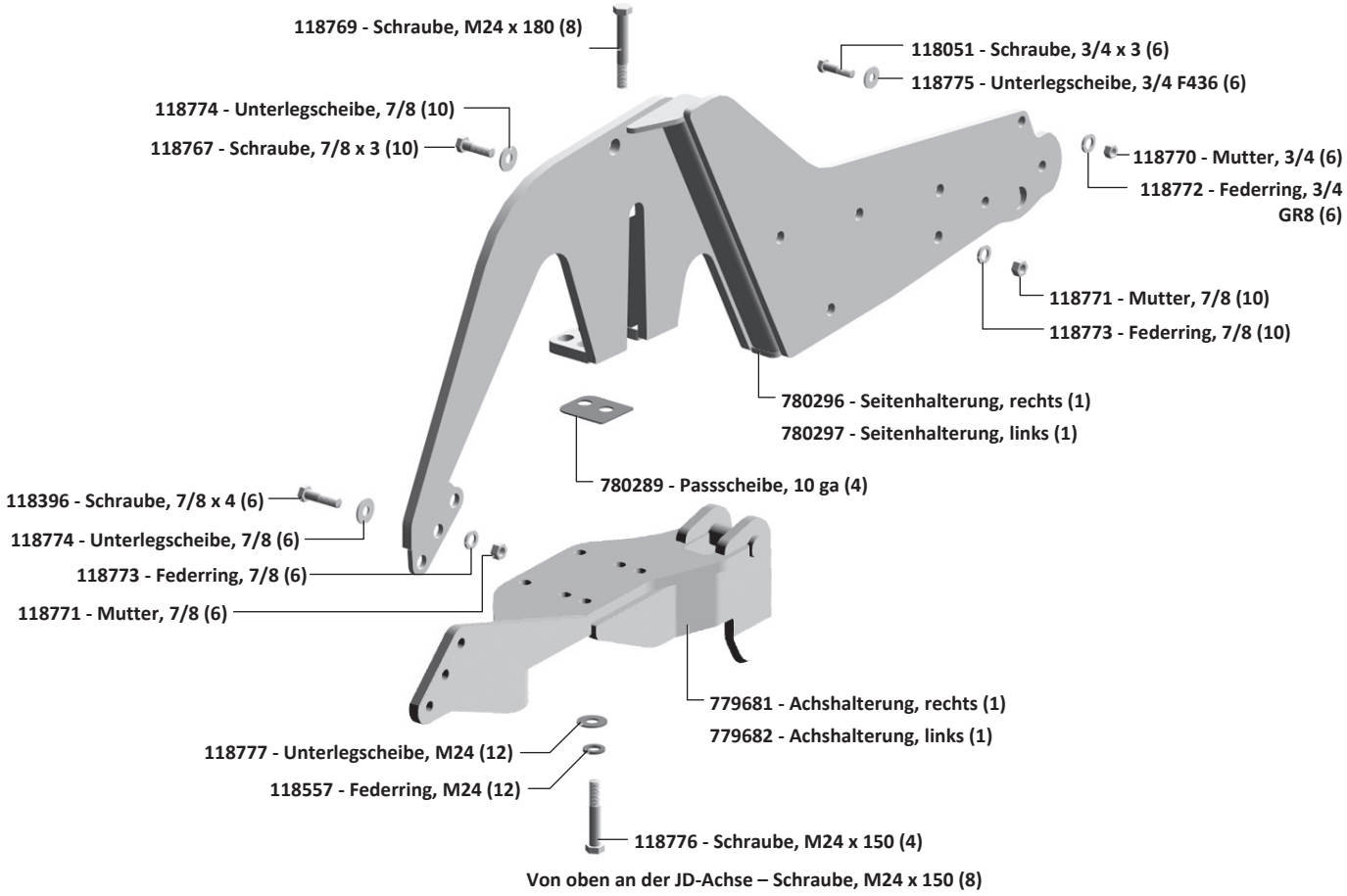
2) Regler mit den mitgelieferten neuen Distanzstücken, neuen M10 x 50 Schrauben und den vorhandenen Scheiben wieder montieren.



EINSTELLUNG REIFENFREIGANG



ACHS- & SEITENHALTERUNGEN



Montage der Halterungen

MONTAGE DER HALTERUNGEN

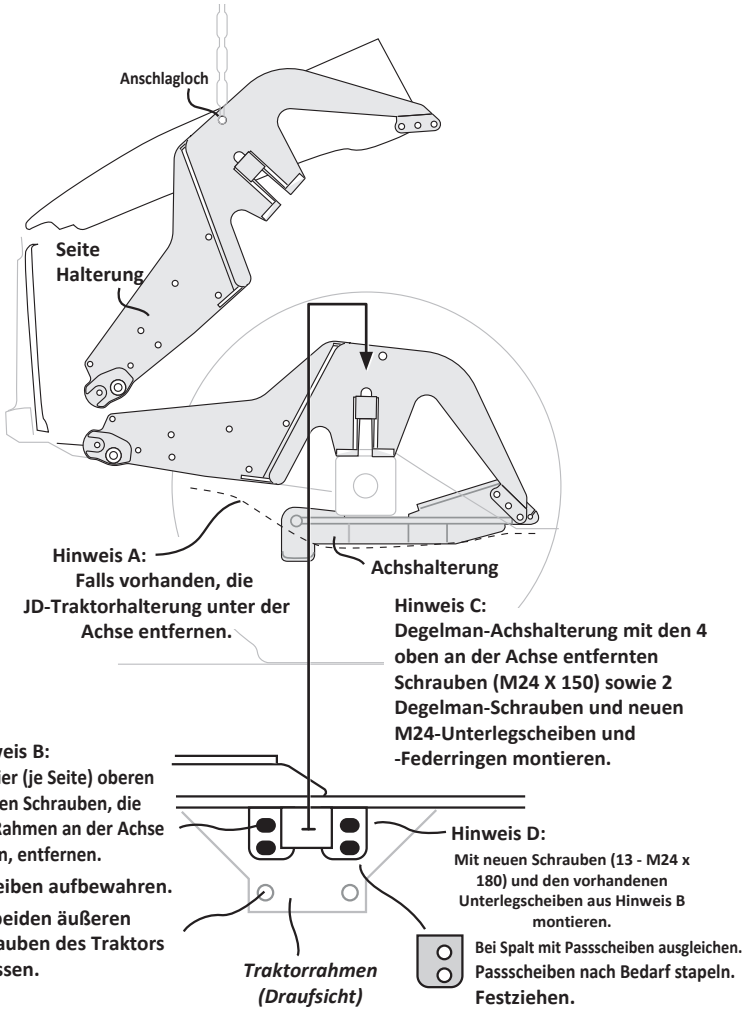
- **Trittstufe des Traktors abbauen**
- **Motorhaube und Seitentüren öffnen**
- **JD-Achshalterung abbauen (siehe Hinweis A unten)**
- **Obere 4 innere Achsschrauben entfernen (siehe Hinweis B unten)**
- **Degelman-Achshalterung montieren (siehe Hinweis C unten)**
- **Seitenhalterung aufhängen**
- **In Position absenken**
- **Lose montieren: 1 - Schraube, 7/8 x 4 2 - Schraube, 7/8 x 3 3 - Schraube, 3/4 x 3 (und benötigtes Befestigungsmaterial)**
- **Montieren und festziehen:**

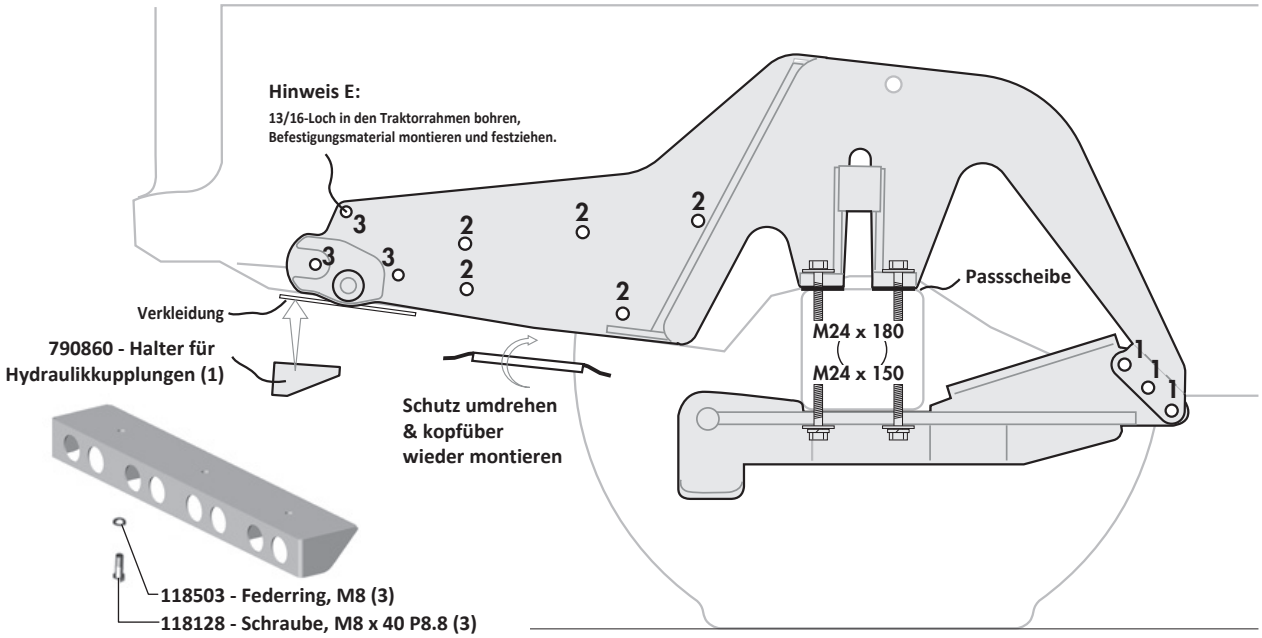
  - an der Traktorachse. (siehe Hinweis D unten) - am Traktorrahmen. (Positionen 2, 3 und Befestigungsmaterial) - an der Achshalterung. (Positionen 1 und Befestigungsmaterial)

- **Bohren und Befestigungsmaterial montieren. (siehe Hinweis E unten)**

WICHTIG – DREHMOMENT

Alle Schrauben richtig anziehen! Drehmomentangaben siehe Abschnitt Wartung.





- **Vordere Schrauben der Verkleidung unter dem Rahmen entfernen.**
- **Aufnahme der Hydraulikkupplungen mit den neuen M8 x 40 Schrauben und Befestigungsmaterial montieren.**

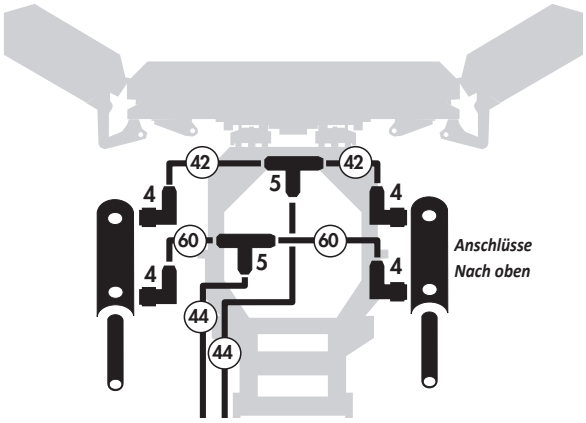
Hydraulikverlegung

VERLEGUNG HUBZYLINDER

122948 - Zylinder, 4" x 12" x 2"

- (42) **126547 - Schlauch, 3/8 x 42 (2)**
- (60) **126586 - Schlauch, 3/8 x 60 (2)**
- (44) **126583 - Schlauch, 3/8 x 44 (2)**

- 4 **141504 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x ORB (4)**
- 5 **141501 - T-Stück, 3/4 JIC-m (2)**



Siehe Anschlussdetail Hydraulik vorn für Anschlussmöglichkeiten.

VERLEGUNG FLÜGELWINKELZYLINDER

123503 - Zylinder, 4 x 8 x 2 (2)

Modelle mit 8-ft-Mittelteil

- (55) **126549 - Schlauch, 3/8 x 55 (2)**

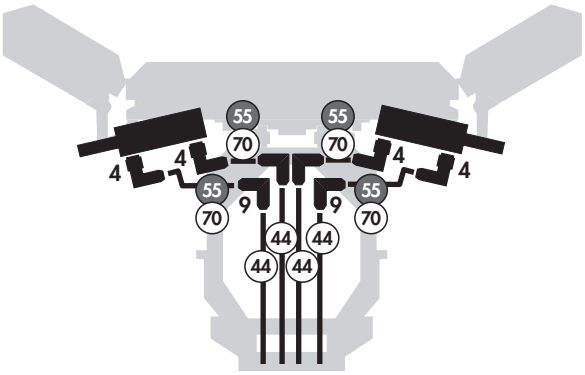
Modelle mit 10-ft-Mittelteil

- (70) **126577 - Schlauch, 3/8 x 70 (2)**

Alle Modelle

- (44) **126583 - Schlauch, 3/8 x 44 (4)**

- 4 **141504 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x ORB (4)**
- 9 **141513 - Winkel, 90°, 3/4 JIC-m (4)**



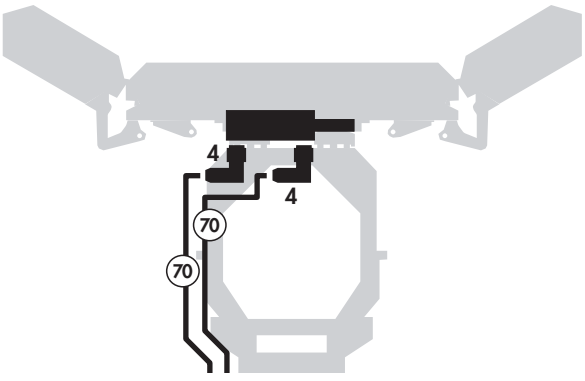
Siehe Anschlussdetail Hydraulik vorn für Anschlussmöglichkeiten.

VERLEGUNG PENDELZYLINDER

123490 - Zylinder, 4 x 6 x 2 (1)

- (70) **126577 - Schlauch, 3/8 x 70 (2)**

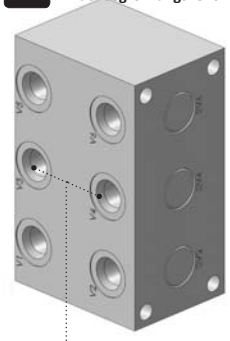
- 4 **141504 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x ORB (2)**



Siehe Anschlussdetail Hydraulik vorn für Anschlussmöglichkeiten.

GEBRÄUCHLICHE HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Dies ist eine schnelle Übersicht der gebräuchlichsten Hydraulikanschlüsse in Hydrauliksystemen des PileDriver-Planierschilds. Symbol und Nummern dienen als Bezug in den Verlegeplänen auf den folgenden Seiten. Bitte beachten: Diese Ausführung verwendet möglicherweise nicht alle in der Übersicht unten gezeigten Anschlussarten.

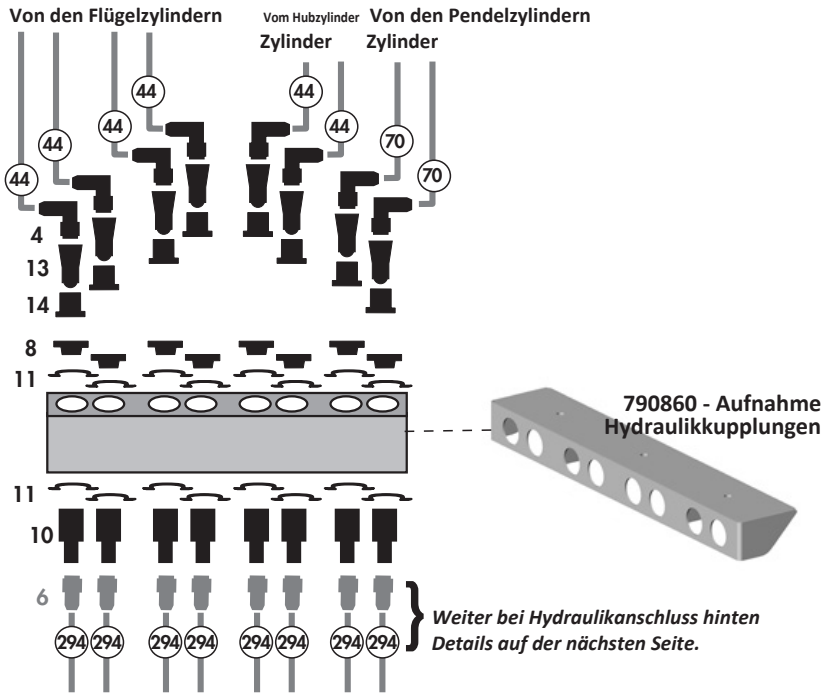


1 141068 - Druckbegrenzungsventil	2  141527 - T-Stück 3/4 JIC-m x JIC-m x ORB	3  141518 - Winkel 90° 3/4 JIC-m x JIC-f	4  141504 - Winkel 90°, 3/4 m JIC x ORB	5  141501 - T-Stück 3/4 JIC-m	6  141515 - Verbinder 3/4 m JIC x ORB
	7  141618 - Nippel, 3/4 JIC x 1-1/16 ORB	8  141578 - Staubstopfen Kupplung-f	9  141513 - Winkel 90° 3/4 JIC-m	10  141582 - Schnellkupplung-f – 3/4 ORB	11  118922 - Sicherungs-ring - 1-1/2
12  148385 - Stopfen, Kinecor	13  141581 - Kupplungsstecker – 3/4 ORB	14  141577 - Staubkappe Kupplung-m	15  141560 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x 9/16 ORB	16  141561 - Nippel, 3/4 JIC-m x 9/16 ORB	17  141573 - Kupplung, flachdichtend, 3/4 ORB

ANSCHLUSSDETAIL HYDRAULIK VORN

HYDRAULIK VORN
KUPPLUNGSAUFNAHME

- 4 — 141504 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x ORB (8)
- 13 — 141581 - Schnellkupplung m-3/4 ORB (8)
- 14 — 141577 - Staubkappe-m (8)
- 8 — 141578 - Staubstopfen-f (8)
- 11 — 118922 - Sicherungsring 1-1/2 (16)
- 10 — 141582 - Schnellkupplung f-3/4 ORB (8)



Hydraulikverlegung

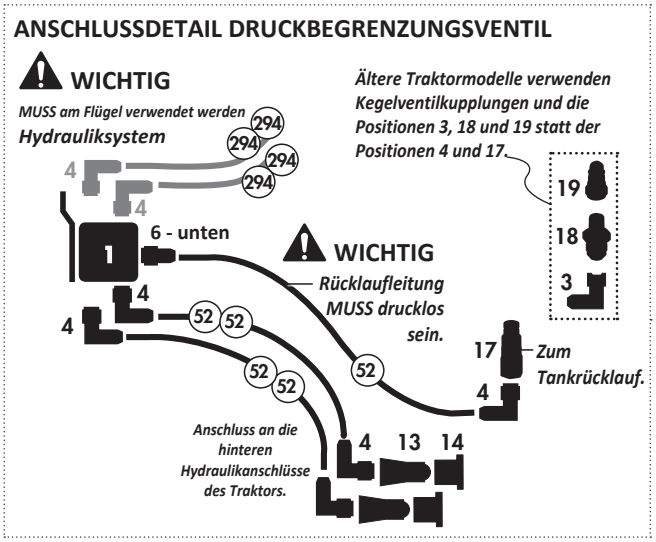
VERLEGUNG SCHLÄUCHE HINTEN

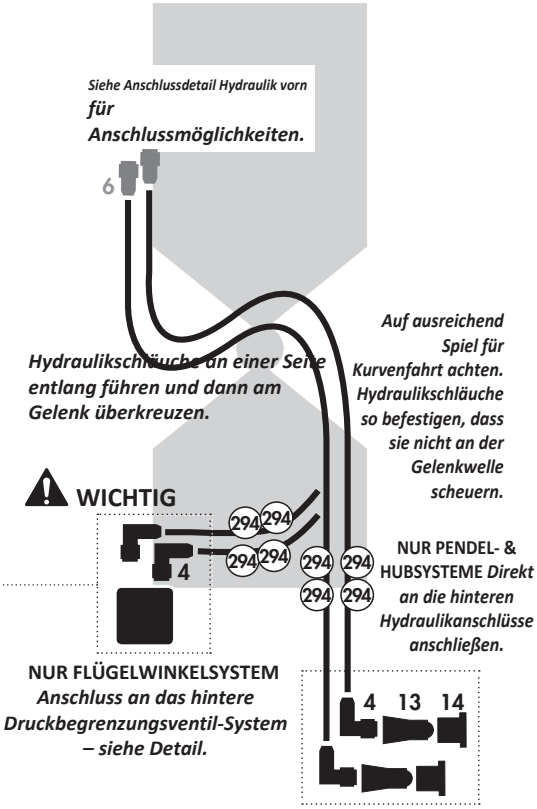
1	141068 - Druckbegrenzungsventil	(1)
4	141504 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x ORB	(7)
6	141515 - Nippel, 3/4 JIC-m x ORB	(8)
13	141581 - Kupplungsstecker – 3/4 ORB	(6)
14	141577 - Staubkappe Kupplung-m	(6)
17	141573 - Kupplung, flachdichtend – 3/4 ORB	(1)
18	141585 - Kegelventilkupplung – 1/4 NPT	(1)
19	141586 - Nippel, 1/4 NPT x 3/4 JIC	(1)
3	141518 - Winkel 90°, 3/4 JIC-m x JIC-f	(1)

52 126597 - Schlauch, 1/2 x 52 (5 - Flügel-Druckbegrenzung)

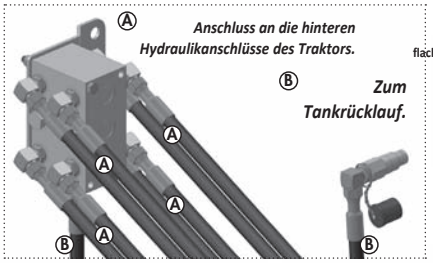
294 126609 - Schlauch, 1/2 x 294 (4 - Hydr. Flügel) 294 126609 – Schlauch, 1/2 x 292 (2 - Heben) (2 - Pendeln)

ANSCHLUSSDETAIL DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL

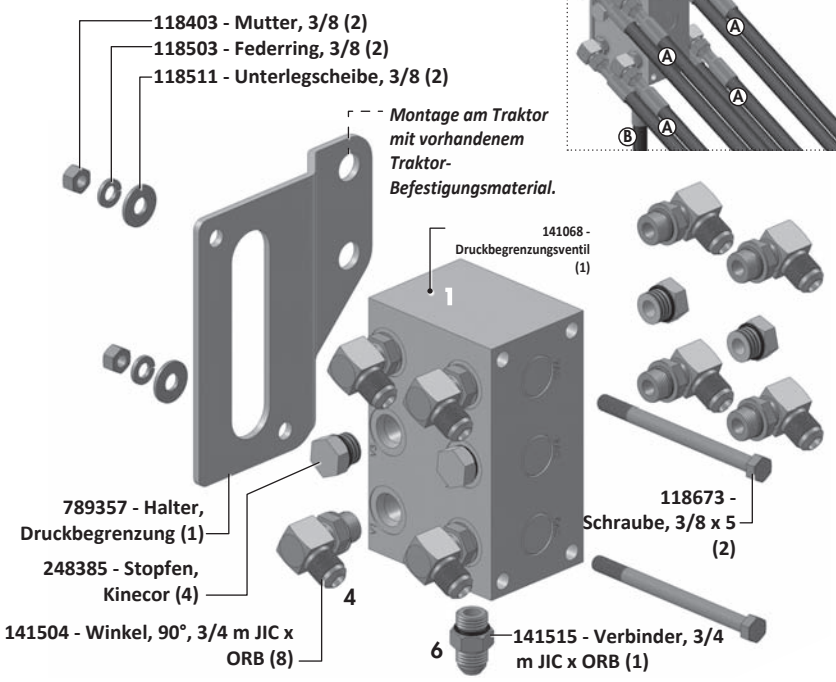




HALTER DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL (OPTION HYDR. FLÜGELWINKEL)





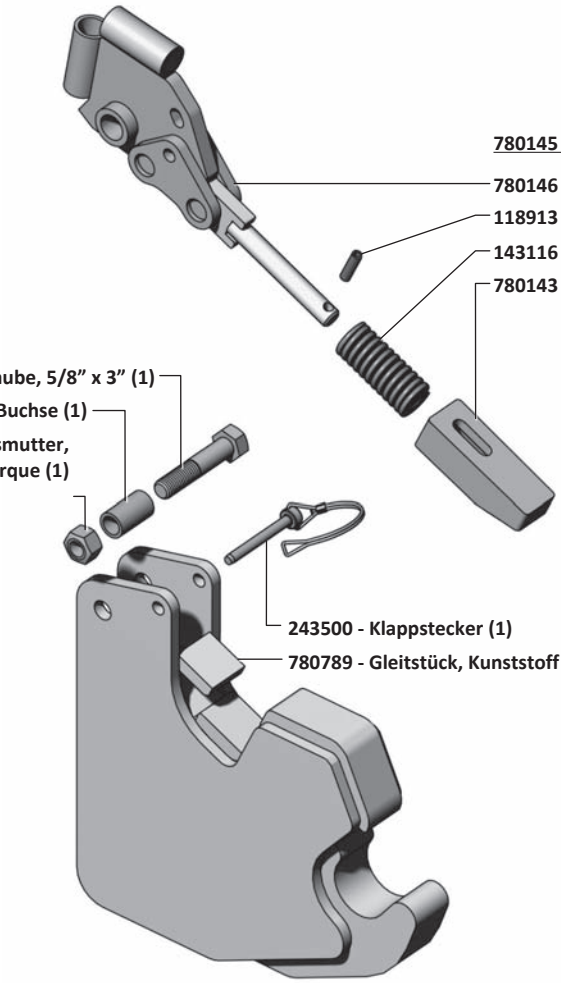


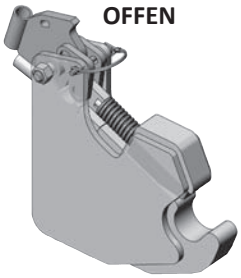
Je nach Heckausstattung Ihres Traktors gibt es drei mögliche Positionen für die Montage des Ventilhalters.

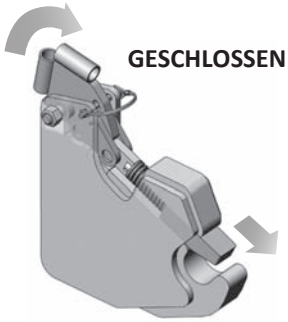


D-Lock®-Schnellwechsler – Bedienung

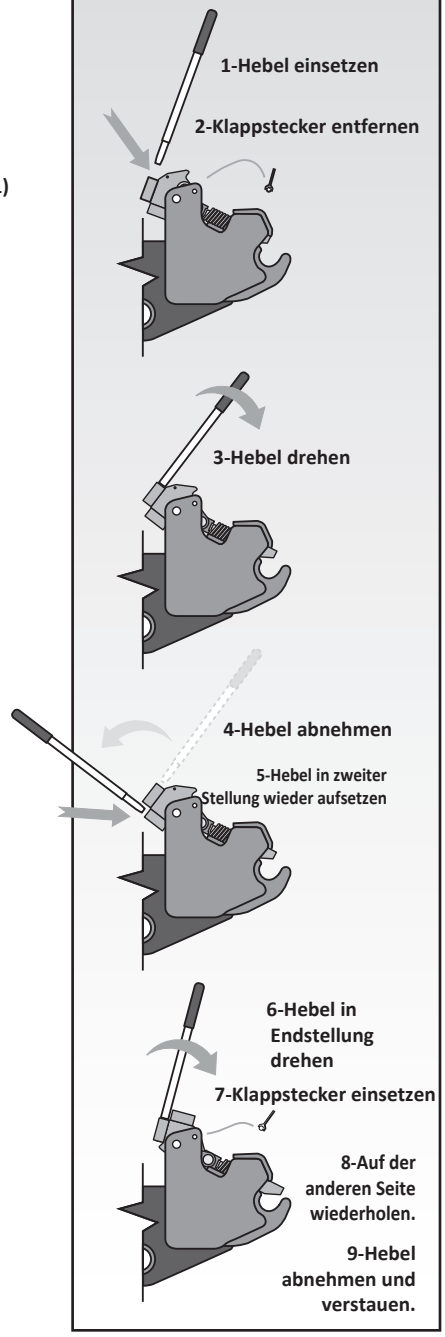
D-LOCK®-BAUTEILE



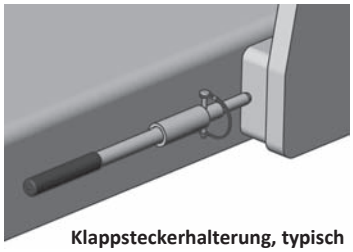




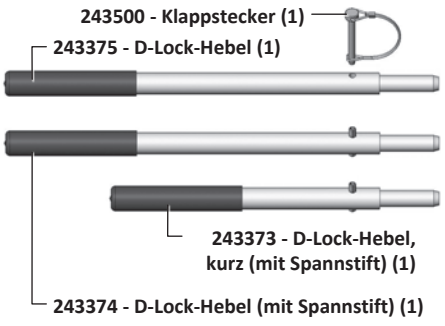
D-LOCK®-BEDIENUNG

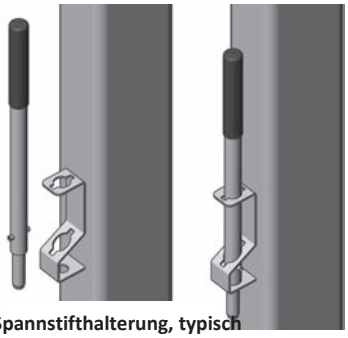


D-LOCK®-HEBEL-OPTIONEN



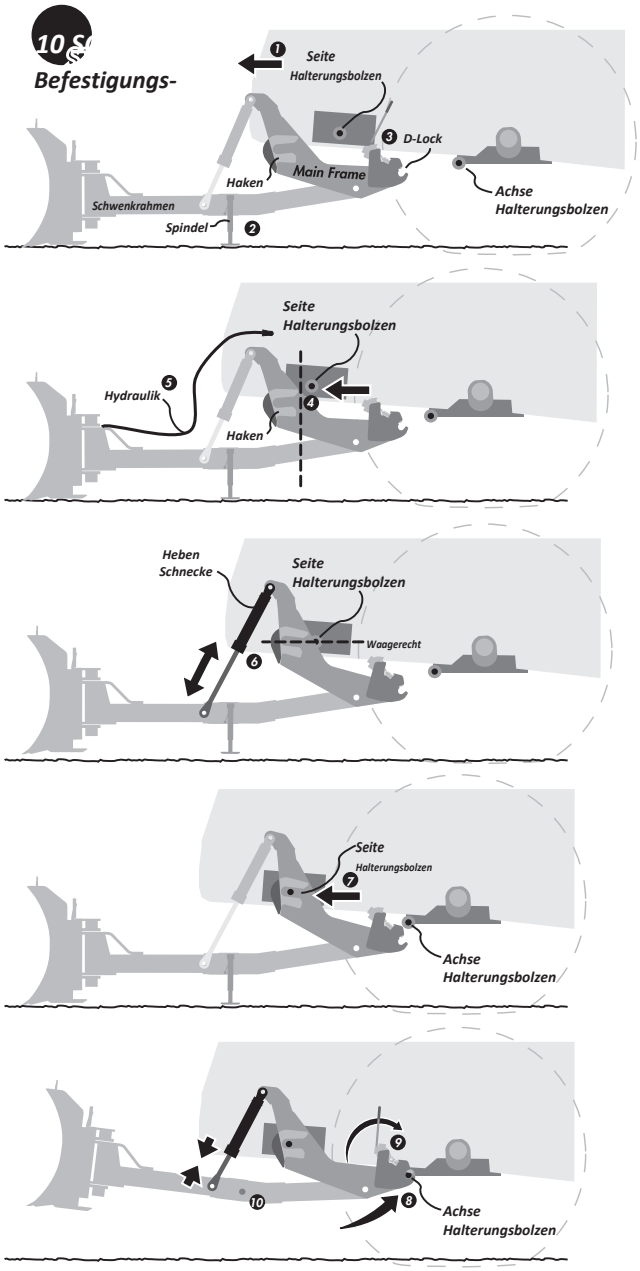
Klappsteckerhalterung, typisch

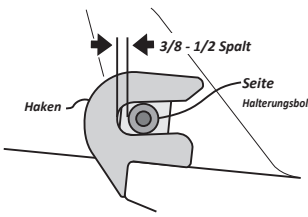




Spannstifthalterung, typisch

Bitte beachten:
Die Halterungen und der Rahmen Ihrer Ausführung können sich deutlich von denen in der Abbildung unterscheiden, der grundlegende Montageablauf bleibt jedoch gleich. (Siehe Ablauf „MONTAGE IN 10 SCHRITTEN“ und Abbildung unten)





Wichtig: Zwischen der Innenseite des Hakens und der Vorderseite des Halterungsbolzens sollte ein kleiner Spalt (3/8”-1/2”) sein.

MONTAGEABLAUF IN 10 SCHRITTEN

Schild anbauen:

1. Traktor hinter dem Hauptrahmen ausrichten.
2. Schwenkrahmen so hoch aufbocken, dass der Hauptrahmenhaken knapp unter dem Bolzen der Seitenhalterung liegt.
3. D-Locks öffnen und Hebel abnehmen.
4. Vorfahren, bis der Bolzen knapp hinter dem Haken sitzt.
5. Hydraulik anschließen.
6. Hubzylinder ausfahren, bis die Haken auf Höhe der Bolzen der Seitenhalterung sind.
7. Vorfahren, bis die Bolzen der Seitenhalterung eingreifen.
8. Hubzylinder einfahren, sodass die D-Lock-Verbindungspunkte an die Bolzen der Achshalterung gelangen. (Beim Einfahren des Hubzylinders schwenkt das Gewicht der Schildvorderseite den hinteren Rahmen nach oben und die Bolzen der Achshalterung greifen ein.)
9. D-Lock-Verbindungen mit dem Hebel schließen. D-Lock-Klappstecker einsetzen und Hebel verstauen.
10. Stützspindeln abbauen und in ihre Ablagepositionen stecken.

AUSHÄNGEN – SCHILD ABBAUEN

GEFAHR

Wichtig: Sie müssen die Hubzylinder einfahren, um das Schild anzuheben, bevor Sie das D-Lock entriegeln! Dadurch geht das Gewicht auf die vorderen Haken über und das D-Lock wird frei. Andernfalls kann die gesamte Einheit herabstürzen.

Schild abbauen:

1. Hubzylinder einfahren, um das Schild anzuheben.
2. D-Lock-Verriegelungen öffnen.
3. Schild durch Ausfahren der Hubzylinder absenken – der Hauptrahmen löst sich von den Halterungen.
4. Falls vorhanden, Rahmenstützspindeln verwenden.
5. Prüfen, dass die Verbindungspunkte gelöst und zum Zurückfahren frei sind.
6. Hydraulik abkuppeln.
7. Traktor zurückfahren.

Garantie

2 Jahre

Beschränkte Garantie

Degelman Industries Ltd. („Degelman“) garantiert dem Erstkäufer neuer Degelman-Maschinen, die bei einem autorisierten Degelman-Händler gekauft wurden, dass die Maschine ab Lieferdatum zwei (2) Jahre lang frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, bei nichtgewerblicher Nutzung (einschließlich Landwirtschaft, Einrichtungen, Behörden und Kommunen), und ein (1) Jahr ab Lieferdatum bei gewerblicher Nutzung. Die Pflicht von Degelman aus dieser Garantie beschränkt sich im ersten Jahr auf Reparatur oder Ersatz fehlerhafter Teile und im zweiten Jahr auf die Lieferung, nicht aber den Einbau von Ersatzteilen. Degelman behält sich vor, jede Maschine und jedes Teil zu prüfen, für das ein Material- oder Verarbeitungsfehler geltend gemacht wird.

Diese Garantie beschränkt ihren Ersatz- oder Reparaturumfang auf das, was mit der Garantie der Zulieferer von Degelman für zugekaufte Komponenten übereinstimmt. Für Ersatz- oder Reparaturteile, die in die von dieser beschränkten Garantie erfassten Geräte eingebaut werden, gilt eine Garantie von neunzig (90) Tagen ab Lieferdatum des Teils oder bis zum Ablauf der jeweiligen Garantiefrist für das Neugerät, je nachdem, was später eintritt. Garantieteile werden dem Nutzer bei einem autorisierten Degelman-Händler während der üblichen Geschäftszeiten kostenlos bereitgestellt. Garantie-Ersatzteile werden nach Ermessen von Degelman entweder ersetzt oder instandgesetzt.

Ausschluss stillschweigender Gewährleistungen & Folgeschäden

Aus dieser Garantie haftet Degelman Industries Ltd. nicht für Verletzung, Tod, Sach- oder sonstige Schäden jeder Art, ob unmittelbar, als Folgeschaden oder mittelbar am Eigentum. Ohne das Vorstehende einzuschränken, haftet Degelman nicht für Schäden aus Ursachen außerhalb seines zumutbaren Einflusses, darunter insbesondere Ernteverluste, Aufwand oder Verlust an Arbeit, Material, Mietmaschinen oder Nutzungsausfall.

Für diesen Verkauf wird keine weitere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie gleich welcher Art gegeben; alle stillschweigenden Gewährleistungen der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck, die über diese schriftliche Garantie hinausgehen, werden hiermit ausgeschlossen. Dieser Ausschluss gilt nicht, wo er gesetzlich unzulässig ist.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht:

1. Wenn das Gerät nach alleinigem Ermessen von Degelman falsch eingesetzt, missbraucht, unsachgemäß verwendet, vernachlässigt, durch einen Unfall beschädigt oder falsch installiert wurde.
2. Auf Waren, deren Beschädigung oder Verschleiß auf fehlende regelmäßige Wartung zurückzuführen ist (z. B. Nachziehen des Befestigungsmaterials).
3. Wenn an der Maschine Teile verwendet wurden, die nicht von Degelman hergestellt oder geliefert wurden, und dies nach alleinigem Urteil von Degelman Leistung, Sicherheit, Stabilität oder Zuverlässigkeit beeinträchtigt.
4. Wenn die Maschine außerhalb eines autorisierten Degelman-Händlers so verändert oder repariert wurde, dass dies nach alleinigem Urteil von Degelman Leistung, Sicherheit, Stabilität oder Zuverlässigkeit beeinträchtigt.
5. Auf Verbrauchs- oder Verschleißteile wie Schürfleisten, Gleitkufen und alle weiteren Teile, die nach alleinigem Ermessen des Unternehmens Verschleißteile sind.

Kein Mitarbeiter oder Vertreter von Degelman Industries Ltd. darf diese eingeschränkte Garantie ändern oder eine andere Garantie geben, es sei denn, die Änderung erfolgt schriftlich und ist vom Degelman Service Manager unterschrieben.

Diese eingeschränkte Garantie steht unter dem Vorbehalt der künftigen Liefermöglichkeiten, die Degelmans Fähigkeit, Material zu beschaffen oder Ersatzteile zu fertigen, unmittelbar beeinflussen können.

Degelman behält sich vor, Konstruktion und technische Daten jederzeit zu verbessern oder zu ändern, ohne gegenüber Eigentümern bereits gelieferter Maschinen Verpflichtungen einzugehen.

Diese eingeschränkte Garantie setzt voraus, dass der Kunde die beiliegenden *Pflichten des Endkunden aus der Degelman-Garantie* einhält.

Stellen Sie sicher, dass die Garantiekarte geschickt wurde an:

Degelman Industries Ltd.
Box 830
272 Industrial Dr.
Regina, SK, Canada
S4P 3B1